

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
上トマム橋  
下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞  
（橋梁工）  
上トマム橋（下り線）  
下部工

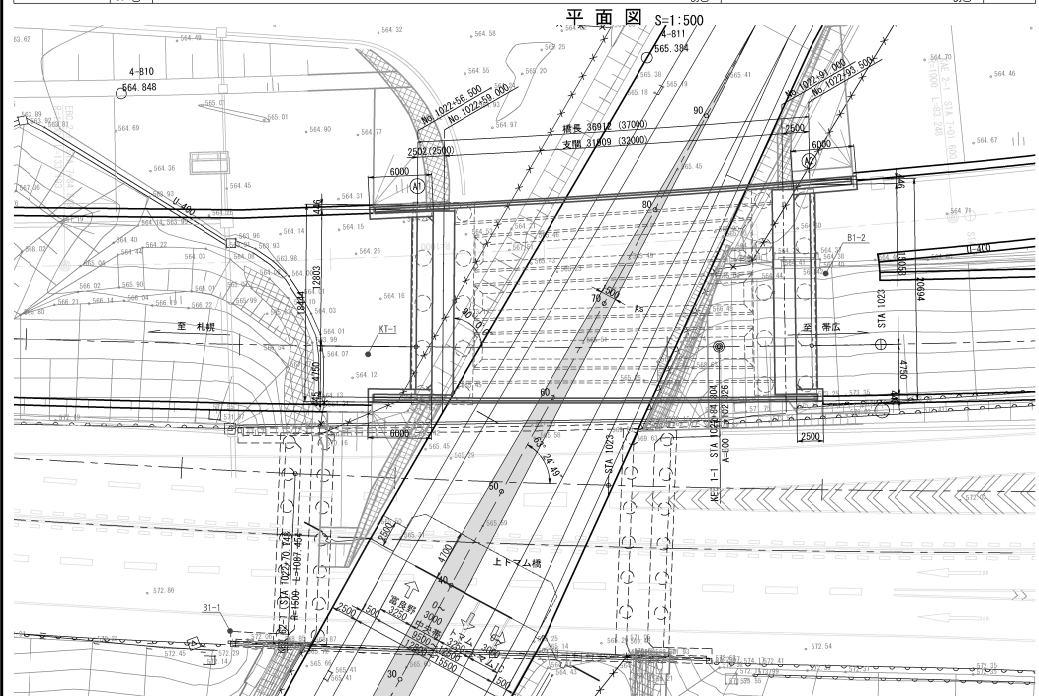
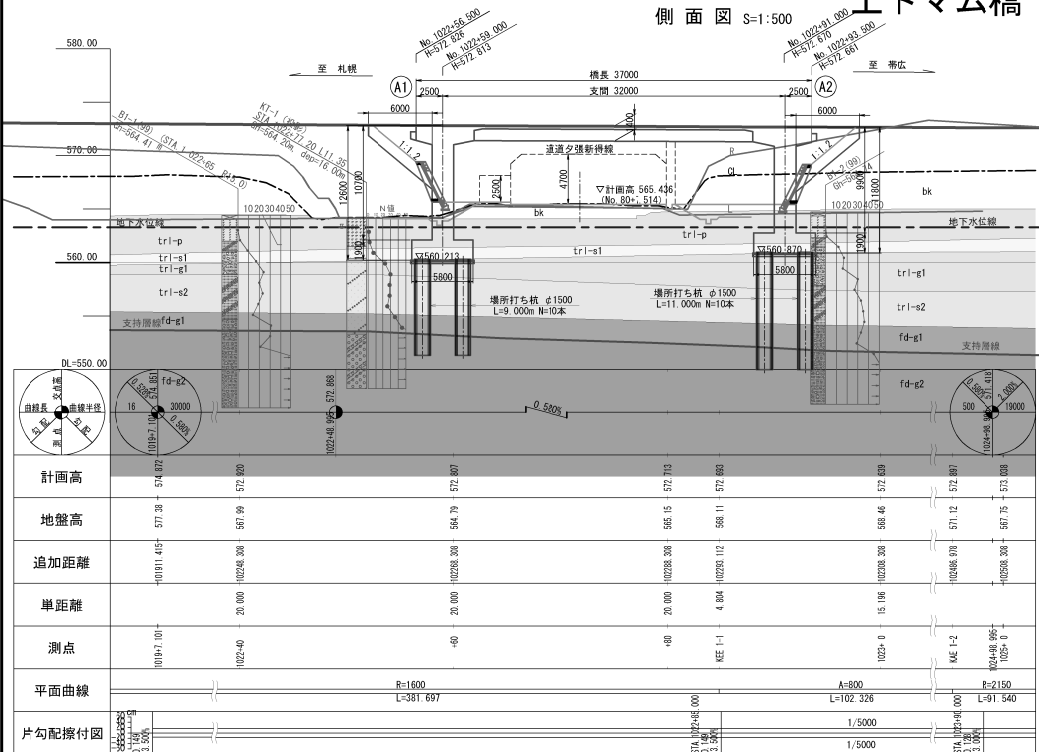
[illegible]

項目	種別	区分	単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要
構造物掘削	特殊部	D2-1	m3	590.9		590.9	
		D2-2	m3		1768.3	1768.3	
		埋戻し	m3	190.2	168.9	359.1	
		表込材A	m3	1688.3	1733.6	3421.9	
寄土掘削	土砂C	合計	m3	1878.5	1902.5	3781.0	
基礎材	B1		m3	19.4	19.8	39.2	
コンクリート	A1-3		m3	295.8	288.1	583.9	$\sigma ck=30N/mm2$
	B2-1		m3	206.5	209.8	416.3	$\sigma ck=24N/mm2$
	D1-1		m3	9.7	9.9	19.6	$\sigma ck=18N/mm2$
型わく	C		m2	486.0	452.7	938.7	
	D		m2	5.0	5.1	10.1	
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.036	0.020	0.056
			D16～D25	t	22.058	21.986	44.044
			D29～D32	t	1.720	0.889	2.609
			合計	t	23.814	22.895	46.709
	B	SD345	D16～D25	t	7.492	6.814	14.306
			D29～D32	t	-	-	-
			合計	t	7.492	6.814	14.306
		機械継手	D16	箇所	-	127	127
			D19	箇所	113	-	113
			D22	箇所	113	127	240
			合計	箇所	226	254	480

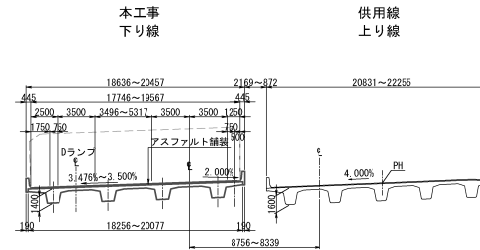
項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要				
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)	杭長		m	90.0	110.0	200.0					
		本数		本	10	10	20					
		掘削長		m	132.0	151.0	283.0					
		掘削土量		m <sup>3</sup>	233.0	267.0	500.0					
		埋戻し		m <sup>3</sup>	47.0	45.0	92.0	客土掘削				
		残土		m <sup>3</sup>	233.0	267.0	500.0	本線流用				
		コンクリート		Y1-1	m <sup>3</sup>	159.0	194.0	353.0	σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>			
A	SD345	D16～D25		t	2,490	2,490	4,980					
鉄筋	Y	SD345		D13		t	0.200	0.200	0.400			
				D16～D25		t	9,300	10,670	19,970			
				D35		t	37,630	52,270	89,900			
				合計		t	47,130	63,140	110,270			
				1本当り質量		kg	20.7	20.7	-	L-6×65×65		
		1段目	補強リング (外側)	箇所数		箇所	40	50	90			
				質量		kg	830.0	1040.0	1870.0			
				固定U <sub>ボルト</sub>	補強リング 個数	D35用	個	1280	1600	2880		
		1段目	補強リング (内側)	1本当り質量		kg	15.9	15.9	-	L-6×65×65		
				箇所数		箇所	40	50	90			
				質量		kg	640.0	800.0	1440.0			
		固定U <sub>ボルト</sub>		補強リング 個数	D35用	個	640	800	1440			
		踏掛板工	t=42cm	面積		m <sup>2</sup>	126.9	148.4	275.3			
コンクリート				A1-3	m <sup>3</sup>	53.3	62.3	115.6	σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>			
型わく				C	m <sup>2</sup>	9.5	12.3	21.8				
鉄筋	A			SD345	D13		t	0.444	0.519	0.963		
					D16～D25		t	2,945	3,427	6,372		
					D29～D32		t	6,312	7,409	13,721		
					合計		t	9,701	11,355	21,056		
支承部					ゴム支承		150×150×30	枚	20	23	43	
					キャップ		PLφ70×3.2	kg	2.0	2.3	4.3	溶融亜鉛メッキ
					ガスバイブ		SGP50A	kg	23.4	26.8	50.2	溶融亜鉛メッキ
					充填材			m <sup>3</sup>	0.007	0.008	0.015	

# 上トマム橋 橋梁一般図

側面図 S=1:500

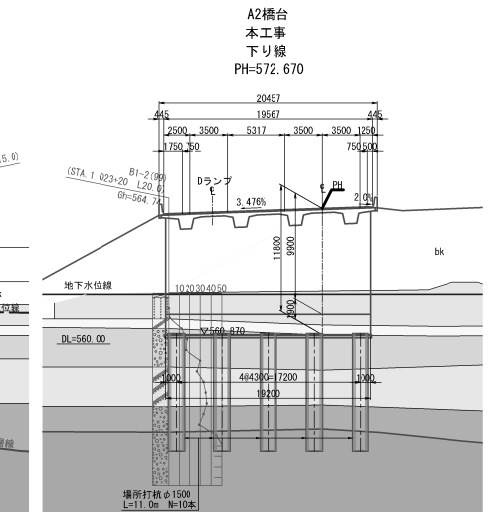
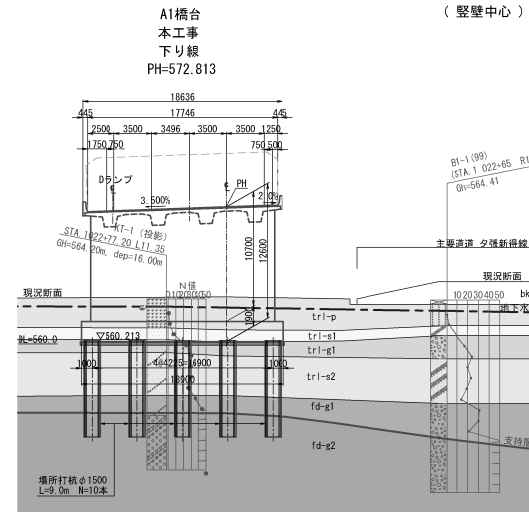


標準横断面図 S=1:500

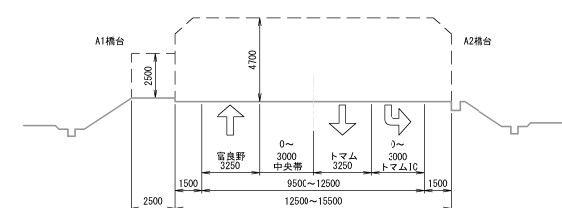


※1. D577 接続に伴い幅員が変化するため、床版出板長、主桁間隔が変化する。

下部工正面図 S=1:500  
( 堅壁中心 )



交差条件 S=1:300  
道道夕張新得線  
( 計画断面 )



## 設計条件

橋 長	37,000 m	桁 架	設計速度 V = 100 km/h
道 路 規 格	第1種 2 級 1 規格	活 荷 重	B 活 荷 重
活 荷 重	B 活 荷 重	支 間 長	32,000 m
有効幅員	17.746 m ~ 19.567 m	斜 角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"
平面線形	R = 1600 m ~ A = 800 m	横断勾配	3.476 % ~ 3.500 %
縦断勾配	0.580 %	設計水平加速度	II 種地震、I <sub>h</sub> A1 地震動 kh = C2 × k <sub>ho</sub> = 0.85 × 0.25 = 0.21
構造形式	上部構造：PCボーターラーメン橋(多主桁)	下部構造	A1 A2 橋台 逆 T 式橋台
支持層	基礎構造：A1 A2 橋台 オートレンジ工法埋所打ち杭φ1500(N=10本)	材 料	
材 料	上部工	コンクリート	σ <sub>ck</sub> = 36 N/mm <sup>2</sup> (主 桁)
	P C 鋼 材	SHPR19L 153.6、SHPR78L 7515.2H	σ <sub>ck</sub> = 30 N/mm <sup>2</sup> (縦 梁)
	鉄 筋	SD345	σ <sub>ck</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup> (底版)
	下部工	コンクリート	σ <sub>ck</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup> (底版)
	基 礎 工	鉄 筋	SD345
適用方書	道路橋示方書・同解説(平成29年11月) 設計要領第二集(平成28年8月)		

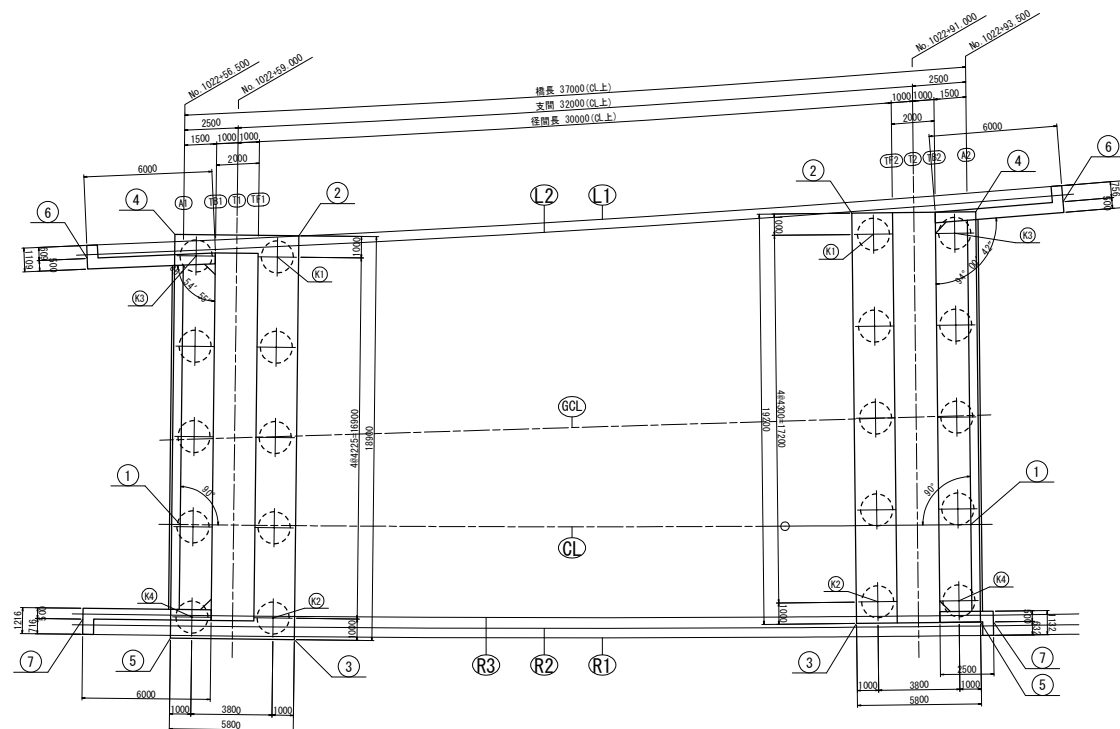
## 地質層序表(上トマム地区)

地質時代	地層名	記号	地質構成
新 生 代	第四紀更新世	低位(沖積)	砂質土(上部)
	第四紀更新世	段丘堆積物	砂質土(下部)
	第四紀更新世	古期扇状地堆積物	砂質土(上部)
	第四紀更新世	古期扇状地堆積物	砂質土(下部)

## 道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	上トマム橋 橋梁一般図
縮 尺	図示 図面番号 2 / 43
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	橋広工事業務所





A1橋台

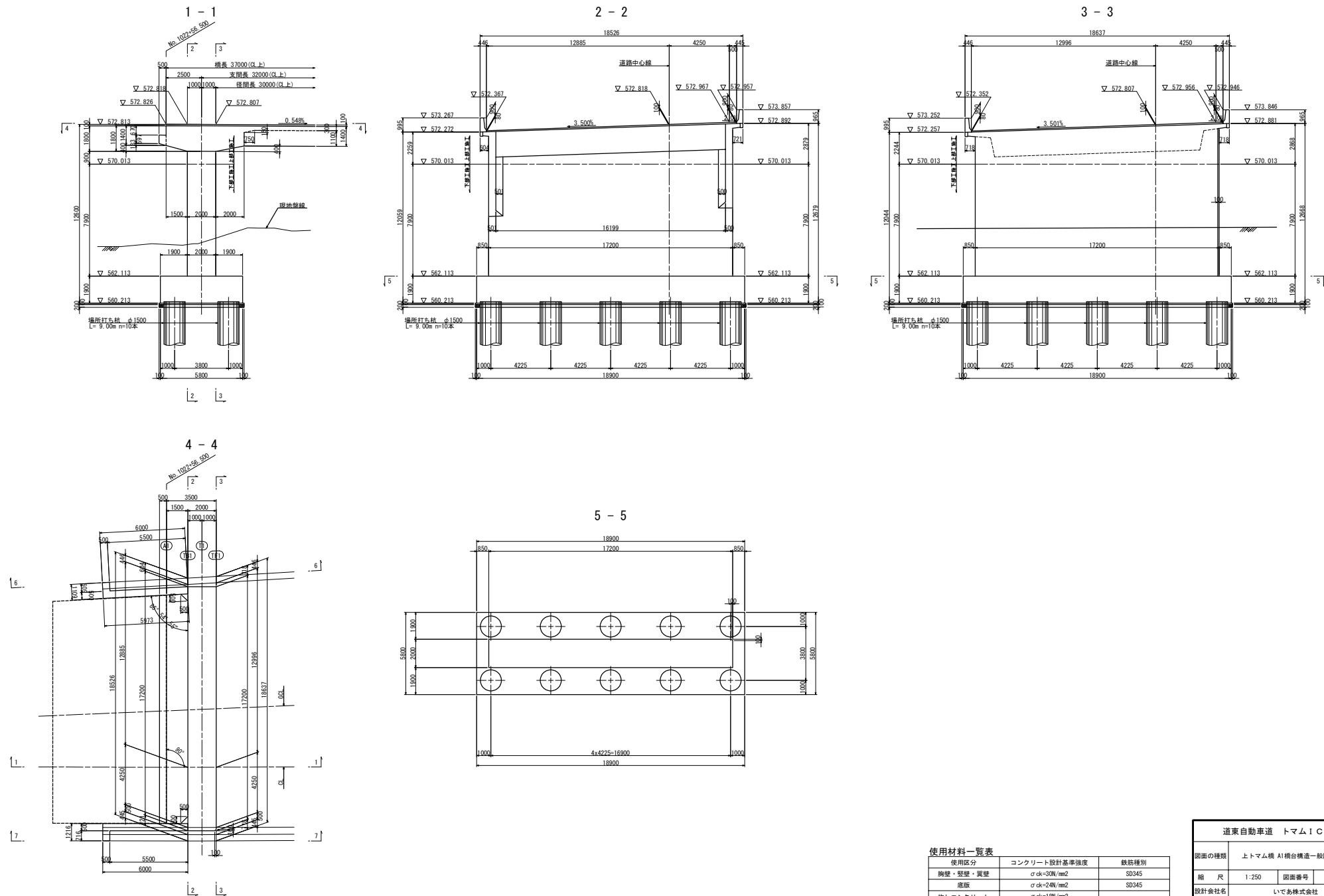
	X	Y
躯体	①	-106068.0592 33331.4301
	②	-106057.5384 33341.5697
	③	-106075.0306 33334.4121
	④	-106055.3419 33336.2017
	⑤	-106072.8341 33329.0441
	⑥	-106054.8780 33331.9710
	⑦	-106070.4947 33325.5714
杭	K①	-106058.0852 33340.2655
	K②	-106073.7264 33333.8653
	K③	-106056.6461 33336.7485
	K④	-106072.2873 33330.3484

A2橋台

	X	Y
躯体	①	-106081.6744 33365.8331
	②	-106066.0739 33366.0189
	③	-106084.0068 33359.1594
	④	-106068.1461 33371.4361
	⑤	-106086.0789 33364.5766
	⑥	-106069.2135 33375.4017
	⑦	-106086.2933 33365.1371
杭	K①	-106067.3652 33366.5956
	K②	-106083.4301 33360.4507
	K③	-106068.7228 33370.1448
	K④	-106084.7877 33363.9999

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	上トマム橋 下部工線形図		
縮 尺	1:250	図面番号	3 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

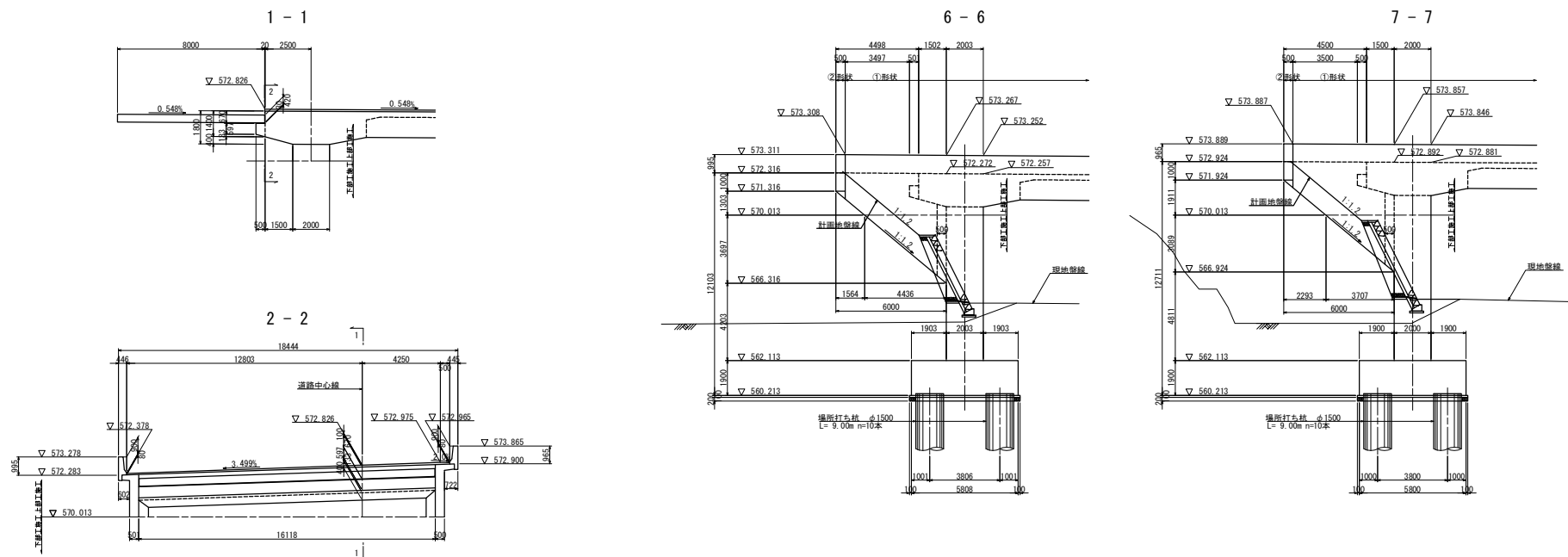


使用材料一覧表

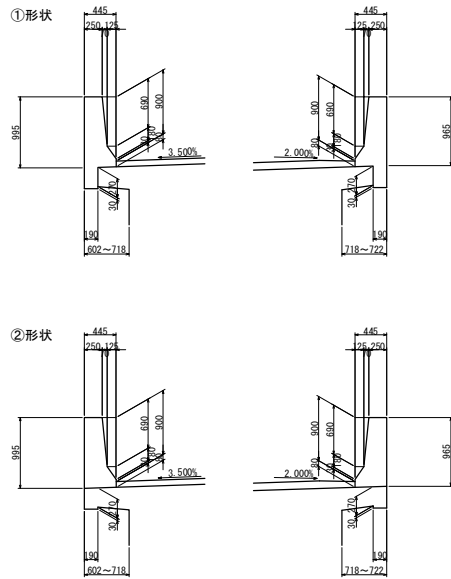
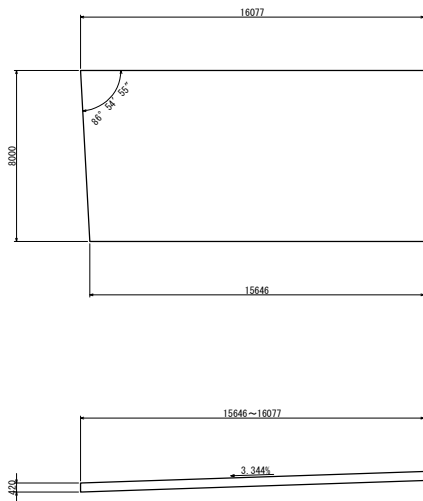
使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
胸壁・壁・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマムIC工事

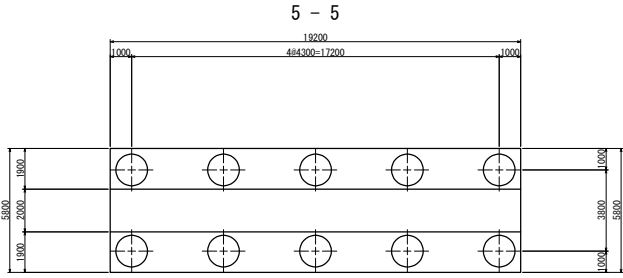
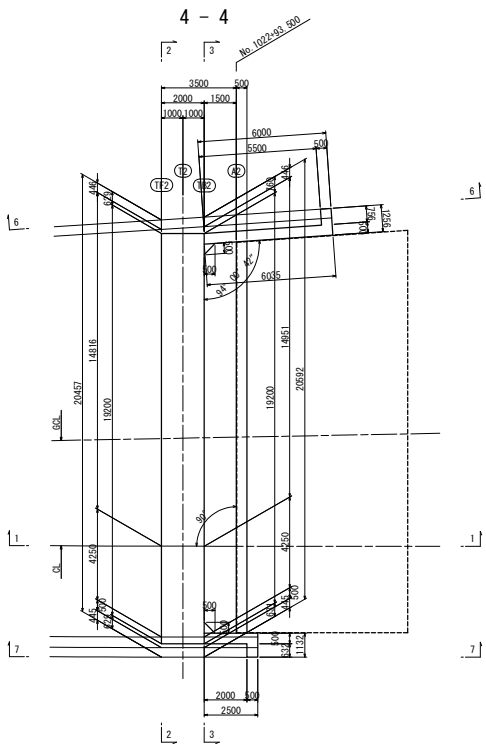
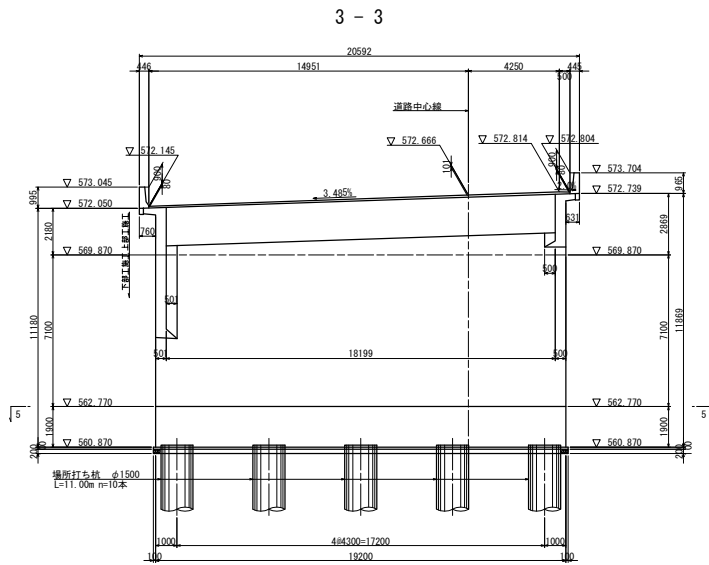
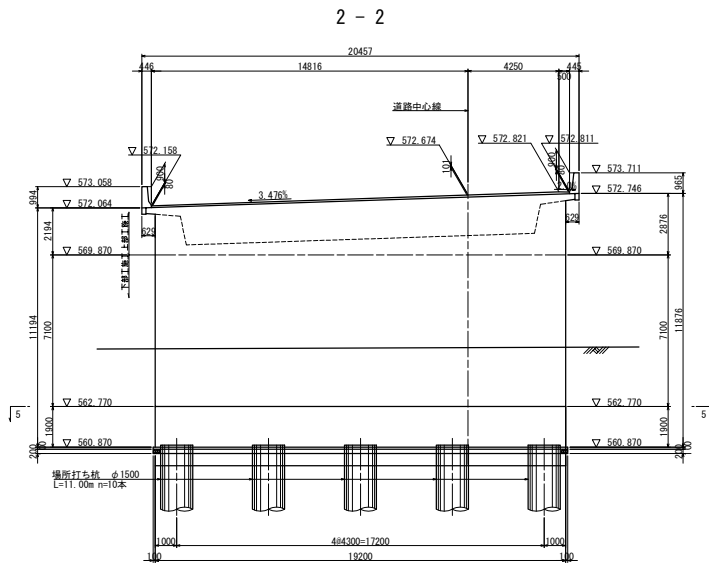
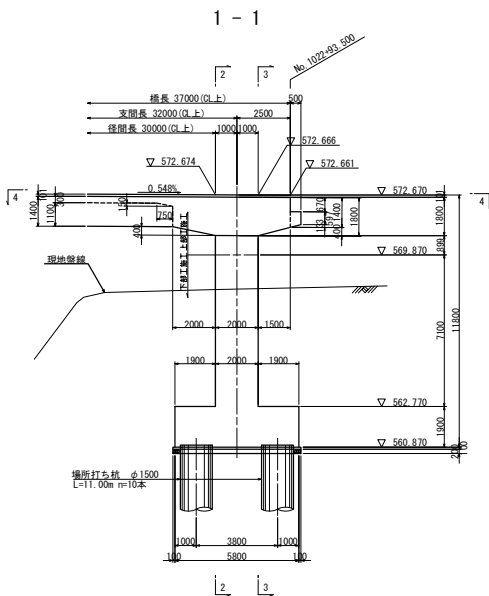
図面の種類	上トマム橋 A1橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	4 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



壁高欄詳細図 S=1:75



道東自動車道 トマム I C 工事				
図面の種類	上トマム橋 A1橋台構造一般図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	5 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



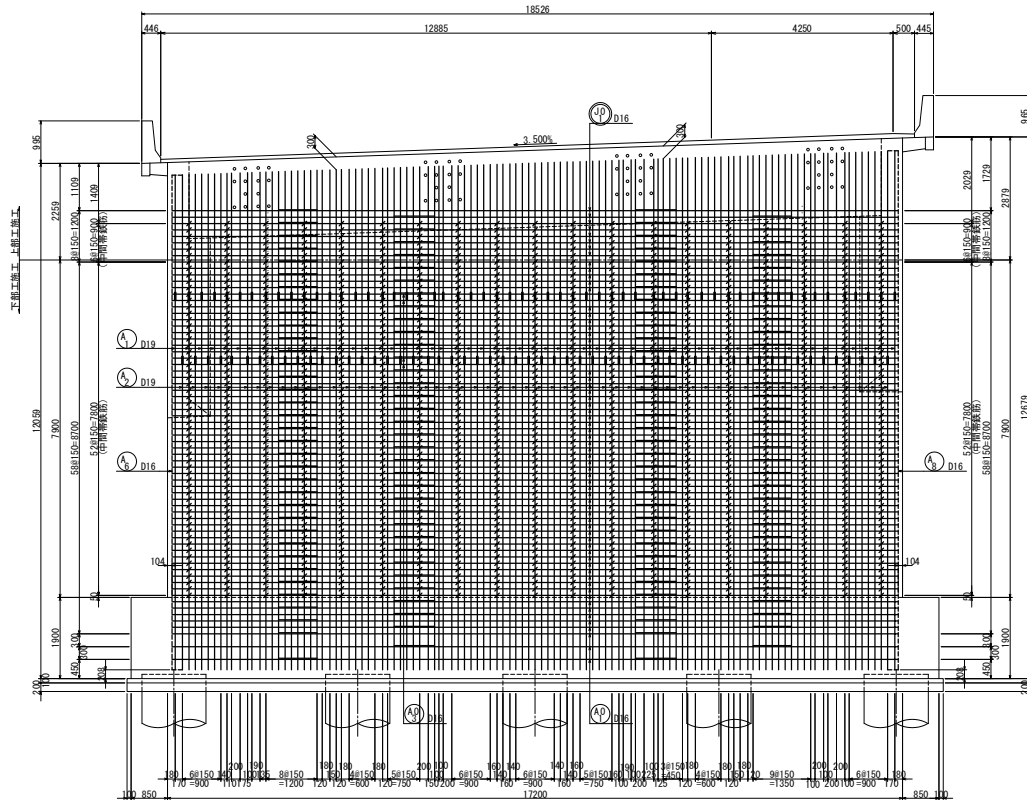
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
胸壁・壁・翼壁	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	S345
底版	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	S345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	S345

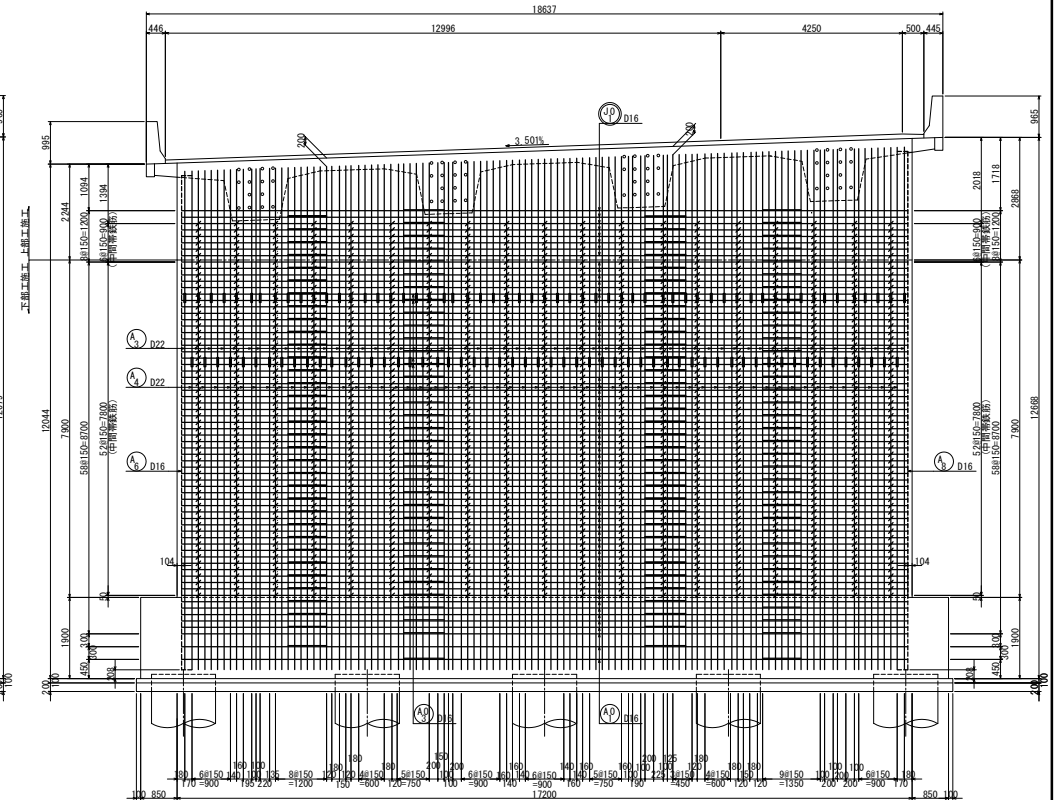
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A2橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	6 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



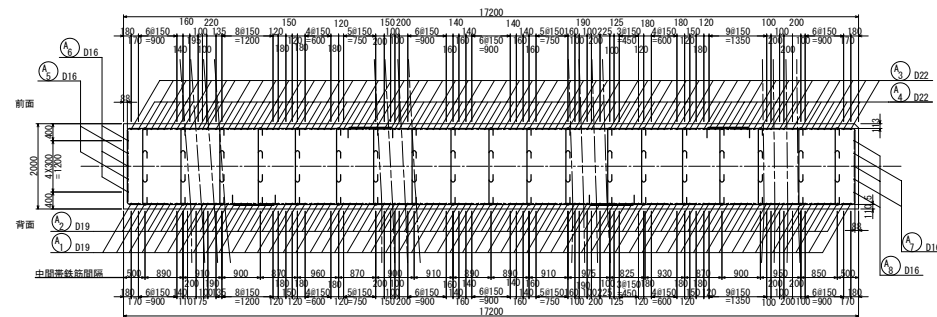
1 - 1



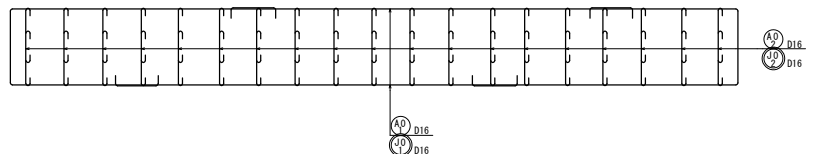
2 - 2



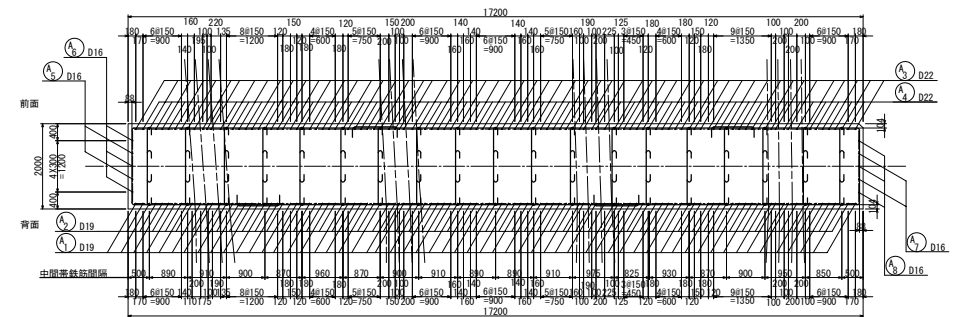
3 - 3



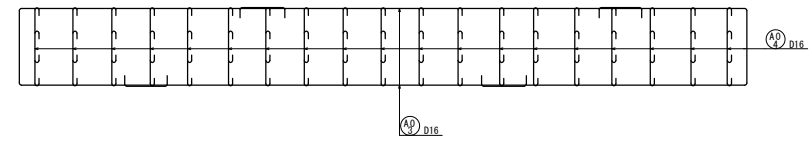
柱帯鉄筋組立図



4 - 4 (機械継手部)

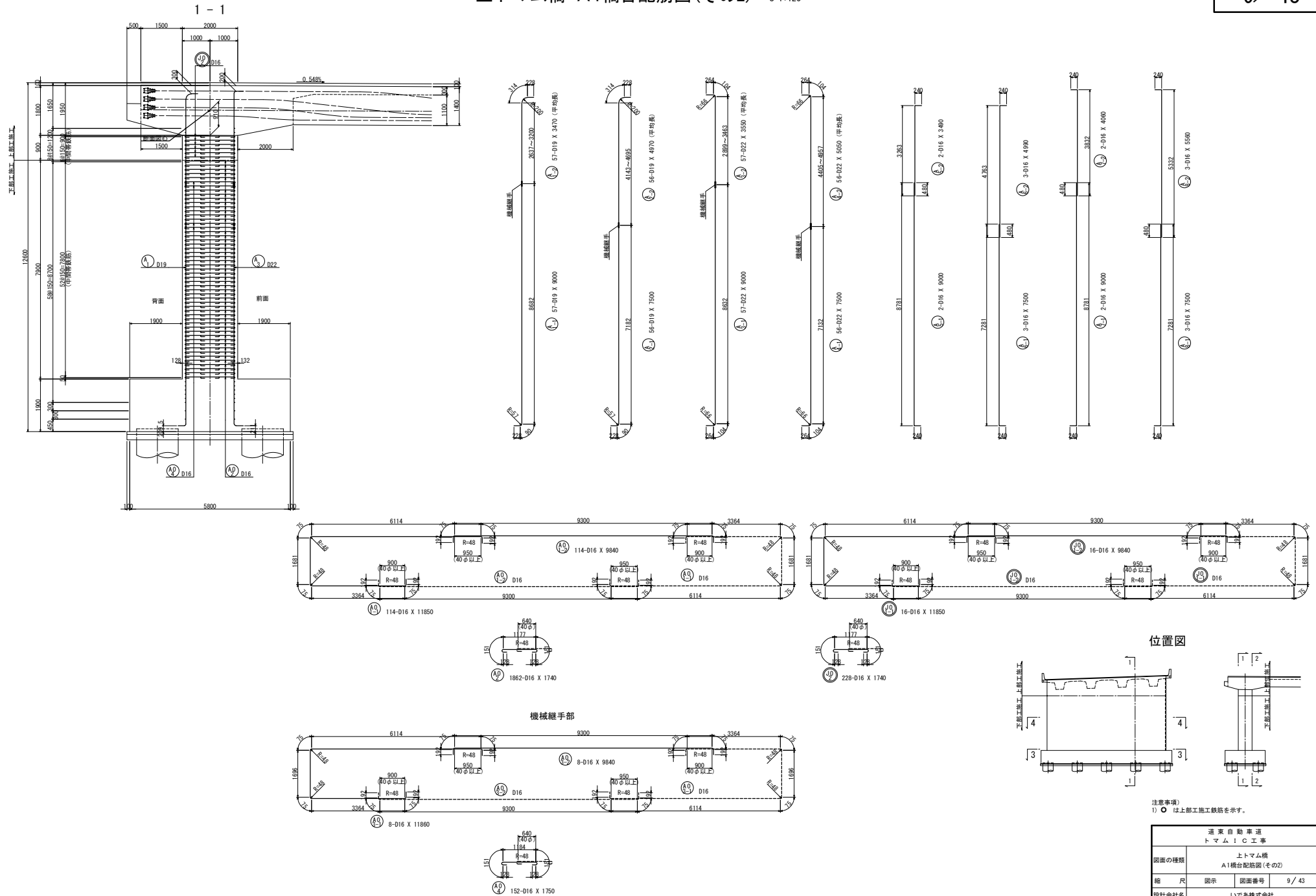


柱帯鉄筋組立図(機械継手部)



注意事項  
1) ○ は上組上施工鉄筋を示す。

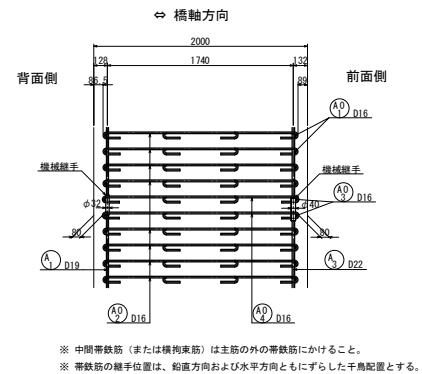
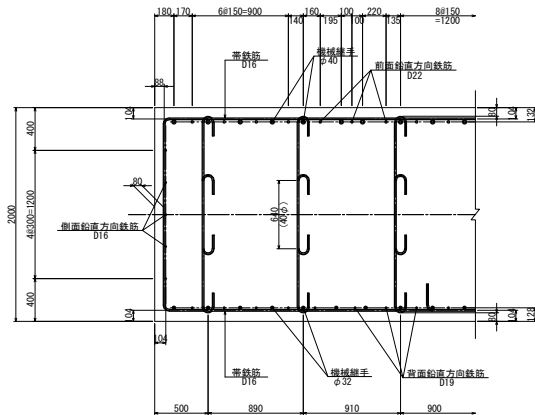
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	8/ 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:20



※ 中間帯鉄筋 (または横拘束筋) は主筋の外の帯鉄筋にかけること。  
※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向とも zur した平角配置とする。

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 1-2-1	D19	1	2637	3180
-2	D19	1	2648	3190
-3	D19	1	2658	3200
-4	D19	1	2668	3210
-5	D19	1	2677	3220
-6	D19	1	2688	3230
-7	D19	1	2697	3240
-8	D19	1	2708	3250
-9	D19	1	2718	3260
-10	D19	1	2728	3270
-11	D19	1	2738	3280
-12	D19	1	2748	3290
-13	D19	1	2758	3300
-14	D19	1	2767	3310
-15	D19	1	2778	3320
-16	D19	1	2788	3330
-17	D19	1	2799	3350
-18	D19	1	2808	3350
-19	D19	1	2818	3360
-20	D19	1	2828	3370
-21	D19	1	2840	3390
-22	D19	1	2847	3390
-23	D19	1	2858	3400
-24	D19	1	2868	3410
-25	D19	1	2878	3420
-26	D19	1	2889	3440
-27	D19	1	2899	3450
-28	D19	1	2908	3450
-29	D19	1	2919	3470
-30	D19	1	2929	3480
-31	D19	1	2938	3480
-32	D19	1	2948	3490
-33	D19	1	2959	3510
-34	D19	1	2969	3520
-35	D19	1	2979	3530
-36	D19	1	2987	3530
-37	D19	1	2997	3540
-38	D19	1	3011	3560
-39	D19	1	3019	3570
-40	D19	1	3029	3580
-41	D19	1	3038	3580
-42	D19	1	3049	3600
-43	D19	1	3059	3610
-44	D19	1	3070	3620
-45	D19	1	3079	3630
-46	D19	1	3089	3640
-47	D19	1	3099	3650
-48	D19	1	3109	3660
-49	D19	1	3119	3670
-50	D19	1	3129	3680
-51	D19	1	3138	3680
-52	D19	1	3148	3690
-53	D19	1	3161	3710
-54	D19	1	3169	3720
-55	D19	1	3179	3730
-56	D19	1	3190	3740
-57	D19	1	3200	3750
平均長	57			3470

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 2-2-1	D19	1	4143	4690
-2	D19	1	4153	4700
-3	D19	1	4163	4710
-4	D19	1	4173	4720
-5	D19	1	4181	4730
-6	D19	1	4194	4740
-7	D19	1	4203	4750
-8	D19	1	4213	4760
-9	D19	1	4223	4770
-10	D19	1	4233	4780
-11	D19	1	4243	4790
-12	D19	1	4252	4800
-13	D19	1	4263	4810
-14	D19	1	4273	4820
-15	D19	1	4283	4830
-16	D19	1	4293	4840
-17	D19	1	4303	4850
-18	D19	1	4313	4860
-19	D19	1	4323	4870
-20	D19	1	4335	4880
-21	D19	1	4343	4890
-22	D19	1	4353	4900
-23	D19	1	4363	4910
-24	D19	1	4373	4920
-25	D19	1	4383	4930
-26	D19	1	4393	4940
-27	D19	1	4403	4950
-28	D19	1	4414	4960
-29	D19	1	4424	4970
-30	D19	1	4434	4980
-31	D19	1	4444	4990
-32	D19	1	4454	5000
-33	D19	1	4464	5010
-34	D19	1	4474	5020
-35	D19	1	4484	5030
-36	D19	1	4494	5040
-37	D19	1	4504	5050
-38	D19	1	4515	5060
-39	D19	1	4524	5070
-40	D19	1	4534	5080
-41	D19	1	4544	5090
-42	D19	1	4554	5100
-43	D19	1	4564	5110
-44	D19	1	4574	5120
-45	D19	1	4585	5130
-46	D19	1	4594	5140
-47	D19	1	4604	5150
-48	D19	1	4614	5160
-49	D19	1	4624	5170
-50	D19	1	4634	5180
-51	D19	1	4644	5190
-52	D19	1	4654	5200
-53	D19	1	4664	5210
-54	D19	1	4674	5220
-55	D19	1	4685	5230
-56	D19	1	4695	5240
平均長	56			4970

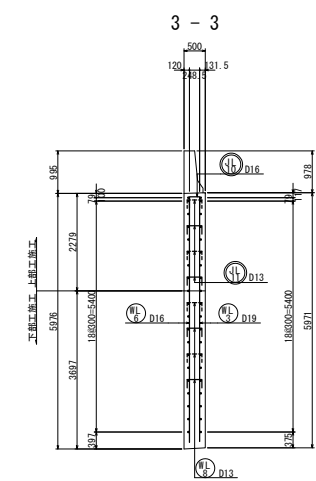
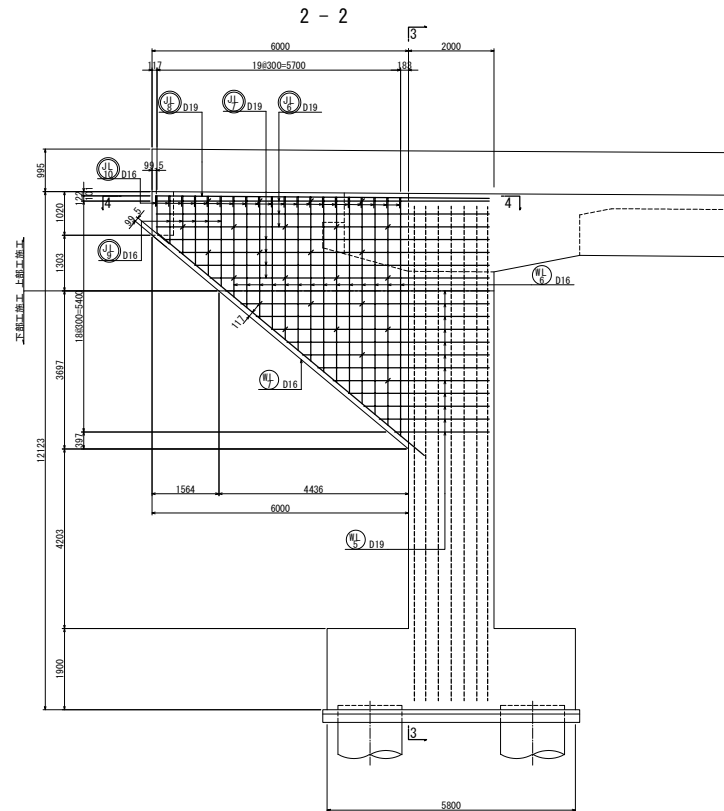
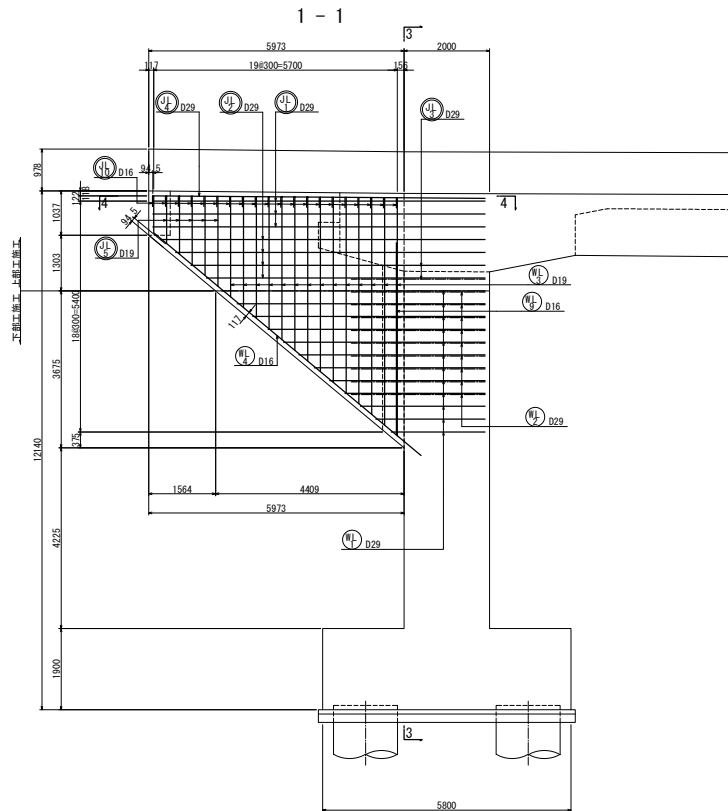
鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 3-2-1	D22	1	2899	3270
-2	D22	1	2910	3280
-3	D22	1	2920	3290
-4	D22	1	2930	3300
-5	D22	1	2940	3310
-6	D22	1	2952	3320
-7	D22	1	2958	3330
-8	D22	1	2970	3340
-9	D22	1	2980	3350
-10	D22	1	2990	3360
-11	D22	1	3000	3370
-12	D22	1	3010	3380
-13	D22	1	3020	3390
-14	D22	1	3029	3400
-15	D22	1	3040	3410
-16	D22	1	3050	3420
-17	D22	1	3060	3430
-18	D22	1	3071	3440
-19	D22	1	3081	3450
-20	D22	1	3091	3460
-21	D22	1	3102	3470
-22	D22	1	3109	3480
-23	D22	1	3121	3490
-24	D22	1	3131	3500
-25	D22	1	3141	3510
-26	D22	1	3151	3520
-27	D22	1	3161	3530
-28	D22	1	3171	3540
-29	D22	1	3181	3550
-30	D22	1	3191	3560
-31	D22	1	3201	3570
-32	D22	1	3211	3580
-33	D22	1	3221	3590
-34	D22	1	3231	3600
-35	D22	1	3241	3610
-36	D22	1	3250	3620
-37	D22	1	3260	3630
-38	D22	1	3274	3650
-39	D22	1	3281	3650
-40	D22	1	3291	3660
-41	D22	1	3300	3670
-42	D22	1	3312	3680
-43	D22	1	3322	3690
-44	D22	1	3332	3700
-45	D22	1	3343	3720
-46	D22	1	3352	3720
-47	D22	1	3362	3730
-48	D22	1	3372	3740
-49	D22	1	3382	3750
-50	D22	1	3392	3760
-51	D22	1	3400	3770
-52	D22	1	3410	3780
-53	D22	1	3424	3800
-54	D22	1	3432	3800
-55	D22	1	3442	3810
-56	D22	1	3452	3820
平均長	57			3550

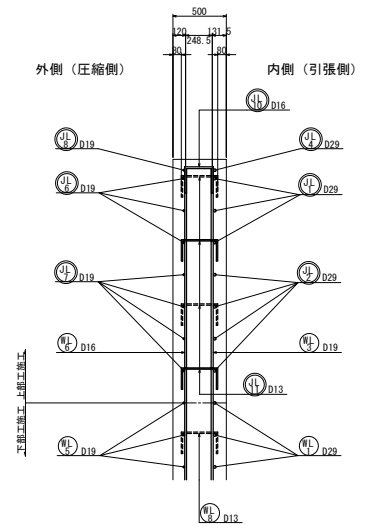
鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 4-2-1	D22	1	4405	4780
-2	D22	1	4415	4790
-3	D22	1	4425	4800
-4	D22	1	4435	4810
-5	D22	1	4445	4820
-6	D22	1	4455	4830
-7	D22	1	4466	4840
-8	D22	1	4475	4850
-9	D22	1	4485	4860
-10	D22	1	4495	4870
-11	D22	1	4505	4880
-12	D22	1	4514	4890
-13	D22	1	4525	4900
-14	D22	1	4535	4910
-15	D22	1	4545	4920
-16	D22	1	4555	4930
-17	D22	1	4567	4940
-18	D22	1	4576	4950
-19	D22	1	4586	4960
-20	D22	1	4597	4970
-21	D22	1	4606	4980
-22	D22	1	4616	4990
-23	D22	1	4626	5000
-24	D22	1	4636	5010
-25	D22	1	4646	5020
-26	D22	1	4656	5030
-27	D22	1	4666	5040
-28	D22	1	4676	5050
-29	D22	1	4686	5060
-30	D22	1	4696	5070
-31	D22	1	4706	5080
-32	D22	1	4716	5090
-33	D22	1	4726	5100
-34	D22	1	4736	5110
-35	D22	1	4747	5120
-36	D22	1	4756	5130
-37	D22	1	4766	5140
-38	D22	1	4777	5150
-39	D22	1	4786	5160
-40	D22	1	4796	5170
-41	D22	1	4807	5180
-42	D22	1	4817	5190
-43	D22	1	4828	5200
-44	D22	1	4837	5210
-45	D22	1	4847	5220
-46	D22	1	4857	5230
-47	D22	1	4867	5240
-48	D22	1	4877	5250
-49	D22	1	4887	5260
-50	D22	1	4897	5270
-51	D22	1	4907	5280
-52	D22	1	4917	5290
-53	D22	1	4927	5300
-54	D22	1	4937	5310
-55	D22	1	4947	5320
-56	D22	1	4957	5330
平均長	56			5050

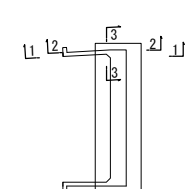




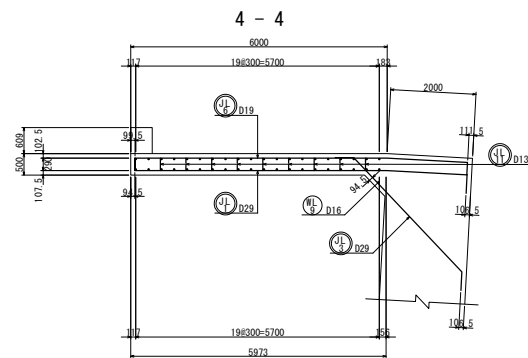
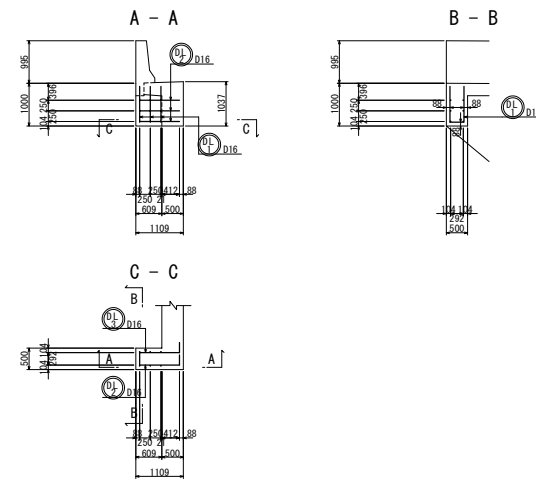
左側翼壁詳細図 S=1:20



位置図

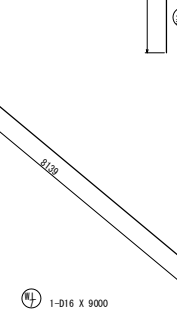
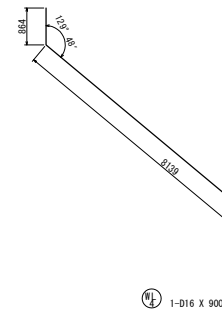
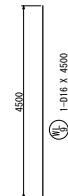
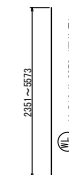
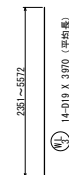
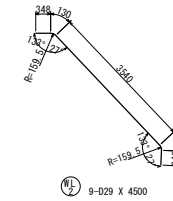
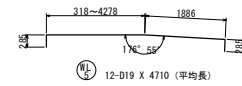
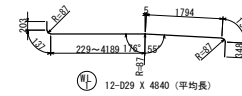
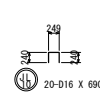
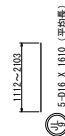
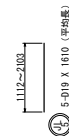
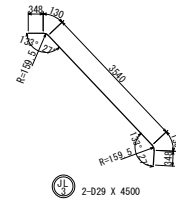
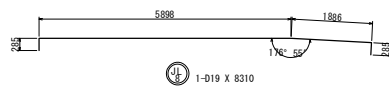
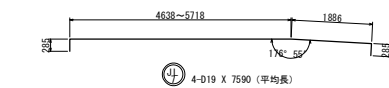
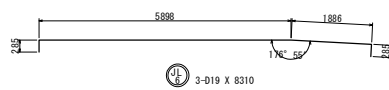
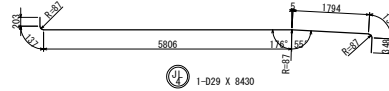
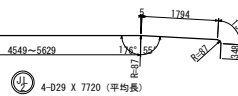
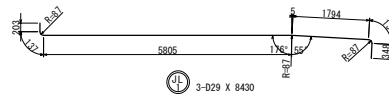


翼壁土留壁配筋図

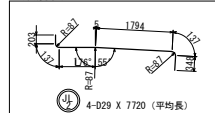


注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 トマム I C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

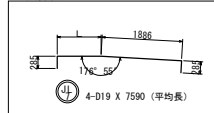


鉄筋表



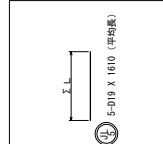
符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D29	1	4549	7180
-2	D29	1	4909	7540
-3	D29	1	5269	7900
-4	D29	1	5629	8260
平均長		4		7720

鉄筋表



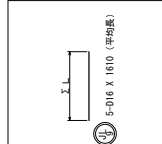
符号	径	本数	L	Σ L
J 1-1	D19	1	4638	7050
-2	D19	1	4998	7410
-3	D19	1	5358	7770
-4	D19	1	5718	8130
平均長		4		7590

鉄筋表



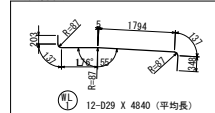
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	1112
-2	D19	1	1360
-3	D19	1	1608
-4	D19	1	1855
-5	D19	1	2103
平均長		5	1610

鉄筋表



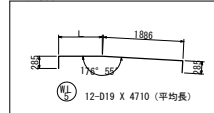
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	1112
-2	D16	1	1360
-3	D16	1	1608
-4	D16	1	1856
-5	D16	1	2103
平均長		5	1610

鉄筋表



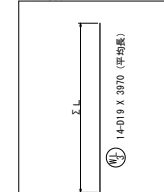
符号	径	本数	L	Σ L
W 1-1	D29	1	229	2860
-2	D29	1	589	3220
-3	D29	1	949	3580
-4	D29	1	1309	3940
-5	D29	1	1669	4300
-6	D29	1	2029	4660
-7	D29	1	2389	5020
-8	D29	1	2749	5380
-9	D29	1	3109	5740
-10	D29	1	3469	6100
-11	D29	1	3829	6460
-12	D29	1	4189	6820
平均長		12		4840

鉄筋表



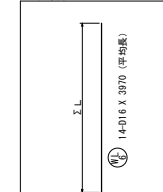
符号	径	本数	L	Σ L
W 1-1	D19	1	318	2730
-2	D19	1	678	3090
-3	D19	1	1038	3450
-4	D19	1	1398	3810
-5	D19	1	1758	4170
-6	D19	1	2118	4530
-7	D19	1	2478	4890
-8	D19	1	2838	5250
-9	D19	1	3198	5610
-10	D19	1	3558	5970
-11	D19	1	3918	6330
-12	D19	1	4278	6690
平均長		12		4710

鉄筋表



符号	径	本数	Σ L
W 1-1	D19	1	2351
-2	D19	1	2599
-3	D19	1	2847
-4	D19	1	3094
-5	D19	1	3342
-6	D19	1	3590
-7	D19	1	3838
-8	D19	1	4086
-9	D19	1	4333
-10	D19	1	4581
-11	D19	1	4829
-12	D19	1	5077
-13	D19	1	5325
-14	D19	1	5573
平均長		14	3970

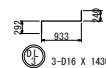
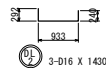
鉄筋表

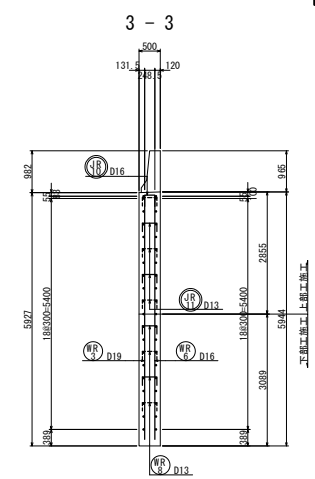
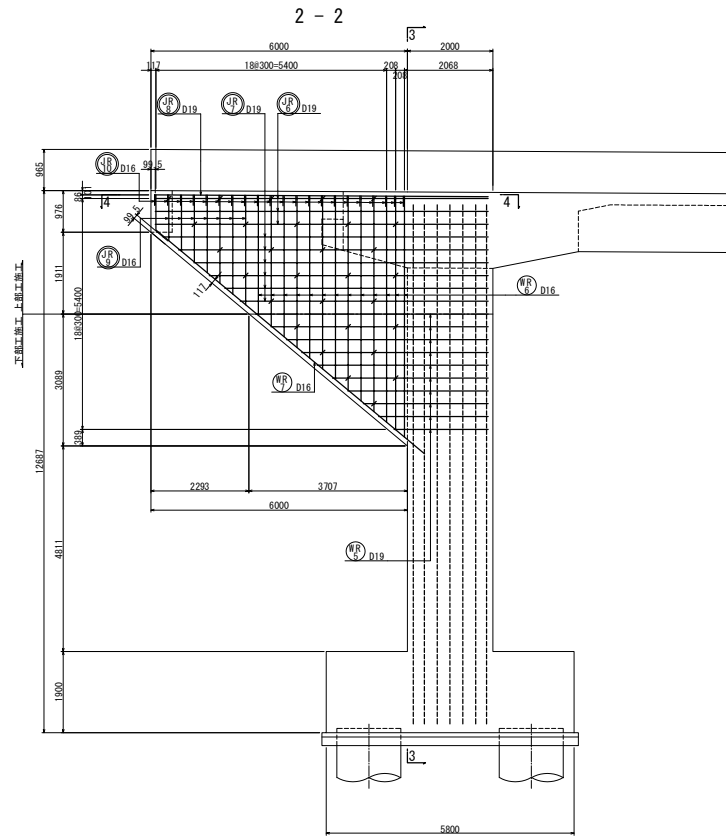
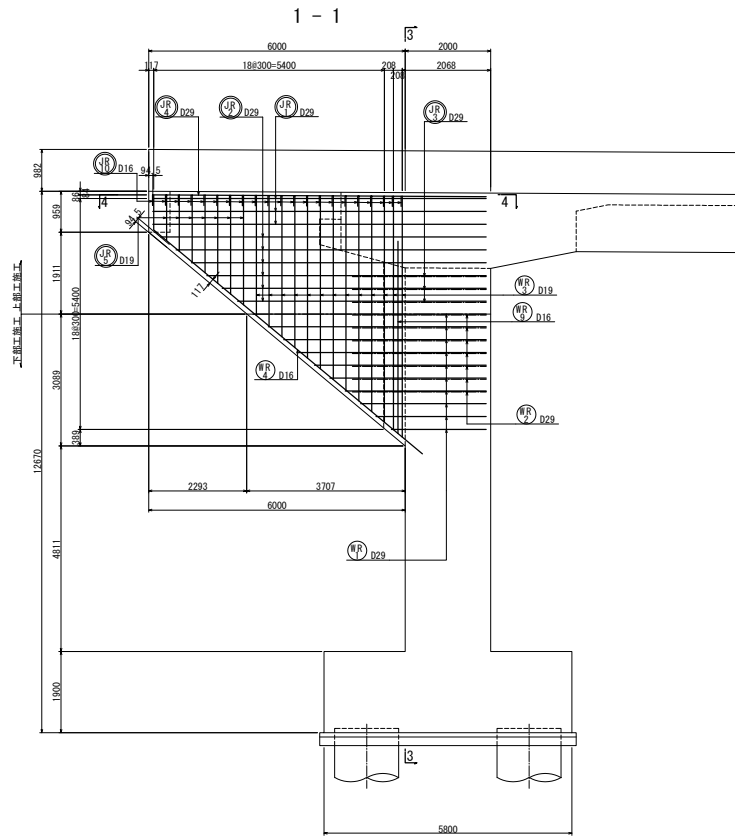


符号	径	本数	Σ L
W 1-1	D16	1	2351
-2	D16	1	2599
-3	D16	1	2847
-4	D16	1	3095
-5	D16	1	3342
-6	D16	1	3590
-7	D16	1	3838
-8	D16	1	4086
-9	D16	1	4334
-10	D16	1	4581
-11	D16	1	4829
-12	D16	1	5077
-13	D16	1	5325
-14	D16	1	5573
平均長		14	3970

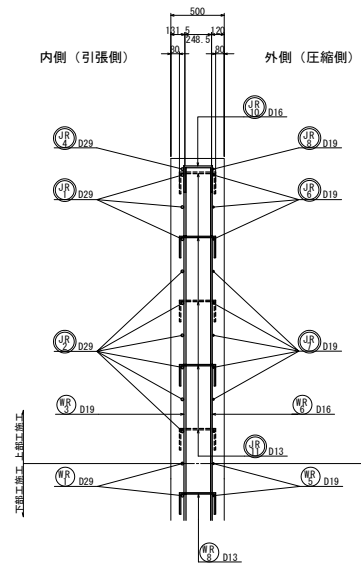
注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

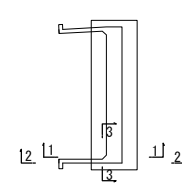




右側翼壁詳細図 S=1:20



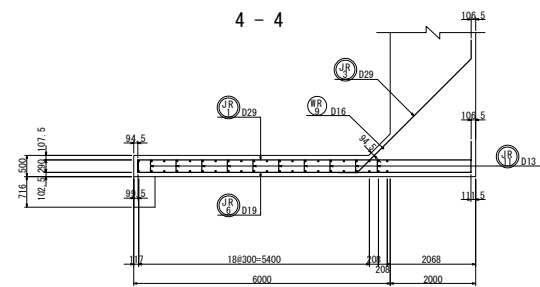
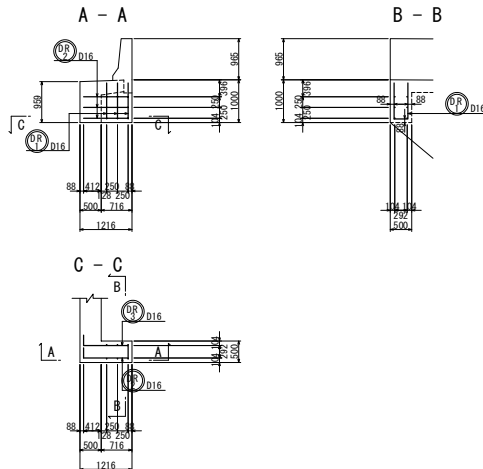
位置図

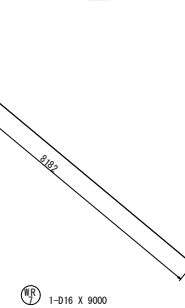
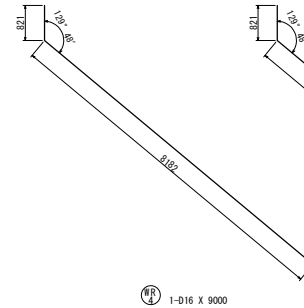
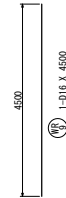
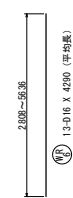
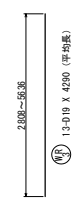
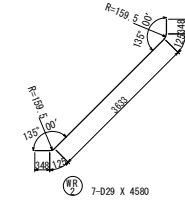
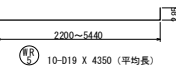
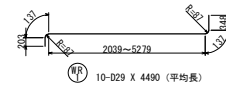
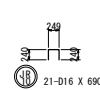
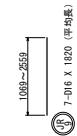
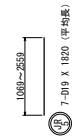
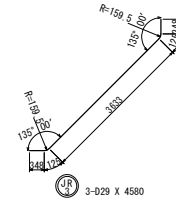
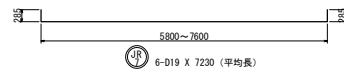
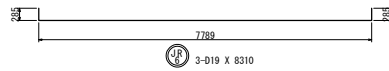
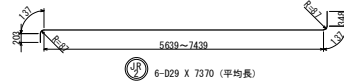
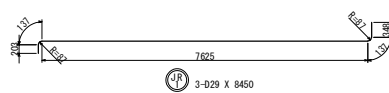


注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

翼壁土留壁配筋図





鉄筋表

6-D29 X 7370 (平均長)

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D29	1	5639	6470
-2	D29	1	5999	6830
-3	D29	1	6359	7190
-4	D29	1	6719	7550
-5	D29	1	7079	7910
-6	D29	1	7439	8270
平均長	6		7370	

鉄筋表

6-D19 X 7230 (平均長)

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D19	1	5800	6330
-2	D19	1	6160	6690
-3	D19	1	6520	7050
-4	D19	1	6880	7410
-5	D19	1	7240	7770
-6	D19	1	7600	8130
平均長	6		7230	

鉄筋表

7-D19 X 1820 (平均長)

符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D19	1	1069
-2	D19	1	1317
-3	D19	1	1566
-4	D19	1	1814
-5	D19	1	2063
-6	D19	1	2311
-7	D19	1	2559
平均長	7		1820

鉄筋表

7-D16 X 1820 (平均長)

符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D16	1	1069
-2	D16	1	1317
-3	D16	1	1566
-4	D16	1	1814
-5	D16	1	2063
-6	D16	1	2311
-7	D16	1	2559
平均長	7		1820

鉄筋表

10-D29 X 4490 (平均長)

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D29	1	2039	2870
-2	D29	1	2399	3230
-3	D29	1	2759	3590
-4	D29	1	3119	3950
-5	D29	1	3479	4310
-6	D29	1	3839	4670
-7	D29	1	4199	5030
-8	D29	1	4559	5390
-9	D29	1	4919	5750
-10	D29	1	5279	6110
平均長	10		4490	

鉄筋表

10-D19 X 4350 (平均長)

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D19	1	2200	2730
-2	D19	1	2560	3090
-3	D19	1	2920	3450
-4	D19	1	3280	3810
-5	D19	1	3640	4170
-6	D19	1	4000	4530
-7	D19	1	4360	4890
-8	D19	1	4720	5250
-9	D19	1	5080	5610
-10	D19	1	5440	5970
平均長	10		4350	

鉄筋表

13-D19 X 4290 (平均長)

符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D19	1	2808
-2	D19	1	3056
-3	D19	1	3305
-4	D19	1	3553
-5	D19	1	3801
-6	D19	1	4050
-7	D19	1	4298
-8	D19	1	4547
-9	D19	1	4795
-10	D19	1	5043
-11	D19	1	5292
-12	D19	1	5540
-13	D19	1	5636
平均長	13		4290

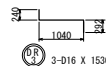
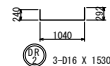
鉄筋表

13-D16 X 4290 (平均長)

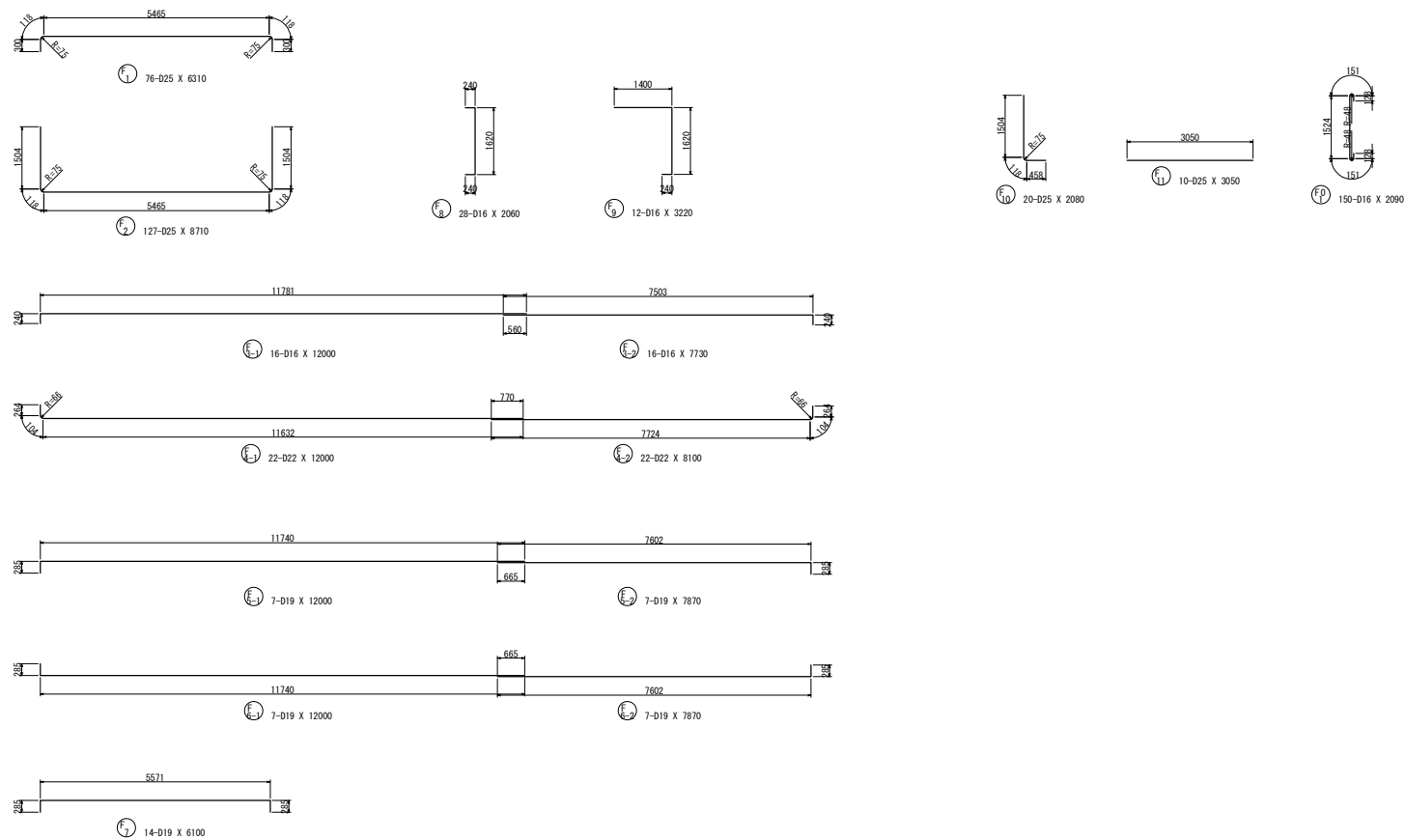
符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D16	1	2808
-2	D16	1	3056
-3	D16	1	3305
-4	D16	1	3553
-5	D16	1	3801
-6	D16	1	4050
-7	D16	1	4298
-8	D16	1	4547
-9	D16	1	4795
-10	D16	1	5043
-11	D16	1	5292
-12	D16	1	5540
-13	D16	1	5636
平均長	13		4290

注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		







注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	上トマム橋 A1橋台配筋図(その9)			
	縮 尺	図示	図面番号	16 / 43
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

鉄筋表

下部工施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D19	9000	57	2.25	20.3	1157	1 (57) B
A 1-2	D19	3470	57	2.25	7.81	445	1 B (平均長)
A 2-1	D19	7500	56	2.25	16.9	946	1 (56) B
A 2-2	D19	4970	56	2.25	11.2	627	1 B (平均長)
A 3-1	D22	9000	57	3.04	27.4	1562	1 (57) B
A 3-2	D22	3550	57	3.04	10.8	616	1 B (平均長)
A 4-1	D22	7500	56	3.04	22.8	1277	1 (56) B
A 4-2	D22	5050	56	3.04	15.4	862	1 B (平均長)
A 5-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	1
A 5-2	D16	3490	2	1.56	5.44	11	1
A 6-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	1
A 6-2	D16	4990	3	1.56	7.78	23	1
A 7-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	1
A 7-2	D16	4080	2	1.56	6.33	13	1
A 8-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	1
A 8-2	D16	5560	3	1.56	8.67	26	1
7691 kg							
A 9-1	D16	11850	114	1.56	18.5	2109	
A 9-2	D16	9840	114	1.56	15.4	1756	
A 9	D16	1740	1862	1.56	2.71	5046	
A 9-1	D16	11860	8	1.56	18.5	148	
A 9-2	D16	9840	8	1.56	15.4	123	
A 9	D16	1750	152	1.56	2.73	415	
F 1	D25	6310	76	3.98	25.1	1908	
F 2	D25	8710	127	3.98	34.7	4407	
F 3-1	D16	12000	16	1.56	18.7	299	
F 3-2	D16	7730	16	1.56	12.1	194	
F 4-1	D22	12000	22	3.04	36.5	803	
F 4-2	D22	8100	22	3.04	24.6	541	
F 5-1	D19	12000	7	2.25	27.0	189	
F 5-2	D19	7870	7	2.25	17.7	124	
F 6-1	D19	12000	7	2.25	27.0	189	
F 6-2	D19	7870	7	2.25	17.7	124	
F 7	D19	6100	14	2.25	13.7	192	
F 8	D16	2090	28	1.56	3.21	90	1
F 9	D16	3220	12	1.56	5.02	60	1
F 10	D25	2080	20	3.98	8.28	166	1
F 11	D25	3050	10	3.98	12.1	121	
19004 kg							
F 9	D16	2090	150	1.56	3.26	489	1
489 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1	D29	4840	12	5.04	24.4	293	1 (平均長)
W 2	D29	4500	9	5.04	22.7	204	1
W 3	D19	3970	14	2.25	8.93	125	1 (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 5	D19	4710	12	2.25	10.6	127	1 (平均長)
W 6	D16	3970	14	1.56	6.19	87	1 (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	1
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	1
876 kg							
W 1	D29	4490	10	5.04	22.6	226	1 (平均長)
W 2	D29	4580	7	5.04	23.1	162	1
W 3	D19	4290	13	2.25	9.65	125	1 (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 5	D19	4350	10	2.25	9.79	98	1 (平均長)
W 6	D16	4290	13	1.56	6.99	87	1 (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	1
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	1
738 kg							
A R (機械継手箇所) A+R							
合 計	D29	885 kg	-			885 kg	
	D25	6602 kg	-			6602 kg	
	D22	1344 kg	4317 kg (113)			5661 kg	
	D19	1293 kg	3175 kg (113)			4468 kg	
	D16	11172 kg	-			11172 kg	
	D13	10 kg	-			10 kg	
総質量		21306 kg	7492 kg (226)			28798 kg	

注) B: 機械継手を示す

上部工施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 9-1	D16	11850	16	1.56	18.5	296	
J 9-2	D16	9840	16	1.56	15.4	246	
J 9	D16	1740	228	1.56	2.71	618	
1160 kg							
J 1	D29	8430	3	5.04	42.5	128	
J 2	D29	7720	4	5.04	38.9	156	1 (平均長)
J 3	D29	4500	2	5.04	22.7	45	1
J 4	D29	8430	1	5.04	42.5	43	
J 5	D19	1610	5	2.25	3.62	18	1 (平均長)
J 6	D19	8310	3	2.25	18.7	56	
J 7	D19	7590	4	2.25	17.1	68	1 (平均長)
J 8	D19	8310	1	2.25	18.7	19	
J 9	D16	1610	5	1.56	2.51	13	1 (平均長)
J 10	D16	690	20	1.56	1.08	22	1
J 11	D13	690	17	0.995	0.687	12	1
580 kg							
D 1	D16	2000	3	1.56	3.12	9	1
D 2	D16	1430	3	1.56	2.23	7	1
D 3	D16	1430	3	1.56	2.23	7	1
23 kg							
J 1	D29	8450	3	5.04	42.6	128	
J 2	D29	7370	6	5.04	37.1	223	1 (平均長)
J 3	D29	4580	3	5.04	23.1	69	1
J 4	D29	8450	1	5.04	42.6	43	
J 5	D19	1820	7	2.25	4.10	29	1 (平均長)
J 6	D19	8310	3	2.25	18.7	56	
J 7	D19	7230	6	2.25	16.3	98	1 (平均長)
J 8	D19	8310	1	2.25	18.7	19	
J 9	D16	1820	7	1.56	2.84	20	1 (平均長)
J 10	D16	690	21	1.56	1.08	23	1
J 11	D13	690	21	0.995	0.687	14	1
722 kg							
D 1	D16	2000	3	1.56	3.12	9	1
D 2	D16	1530	3	1.56	2.39	7	1
D 3	D16	1530	3	1.56	2.39	7	1
23 kg							
A R A+R							
合 計	D29	835 kg	-			835 kg	
	D19	363 kg	-			363 kg	
	D16	1284 kg	-			1284 kg	
	D13	26 kg	-			26 kg	
総質量		2508 kg	-			2508 kg	

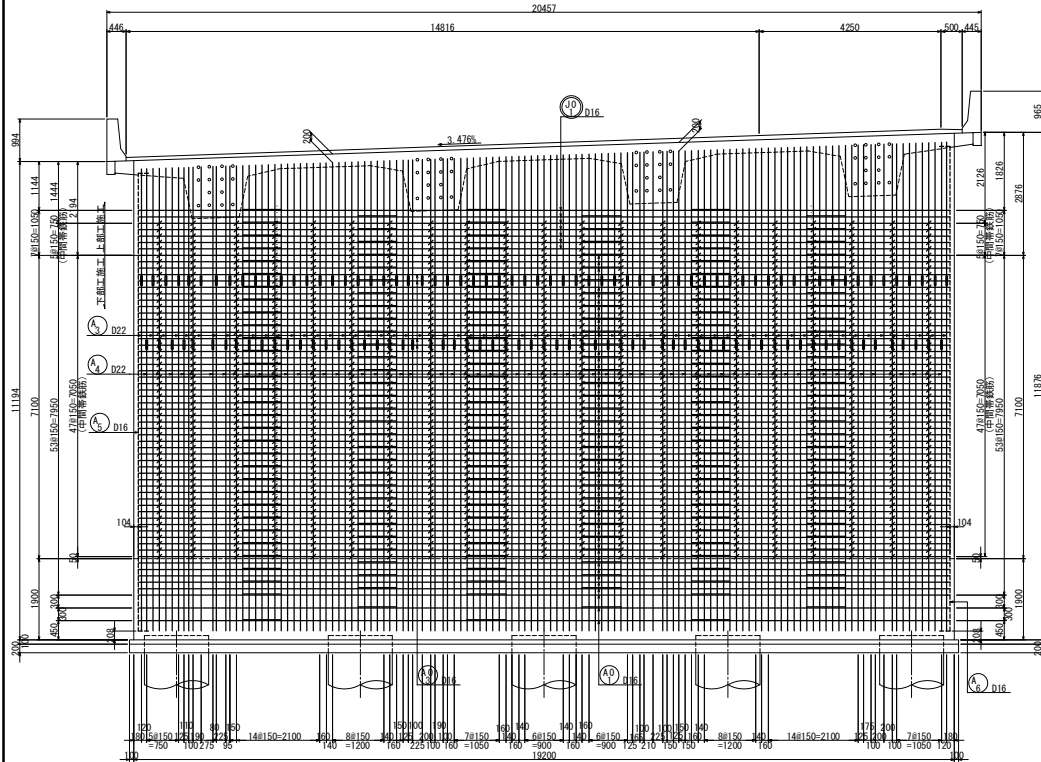
鉄筋曲げ加工表

直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
φ	12φ	φ	1.0φ	φ	1.2φ	φ	1.0φ
径	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	
D13	39	71.5	92	96	61	17	Δ 3
D16	48	88	113	119	66	21	Δ 4
D19	57	104.5	134	141	78	25	Δ 5
D22	66	121	155	164	91	28	Δ 5
D25	75	137.5	177	185	103	32	Δ 6
D29	87	159.5	205	215	119	37	Δ 7
D32	96	176	226	237	131	41	Δ 8
D35	105	192.5	247	260	144	45	Δ 8
D38	114	209	269	281	156	49	Δ 9
D41	123	225.5	290	304	168	53	Δ 10
D51	153	280.5	360	379	210	66	Δ 12

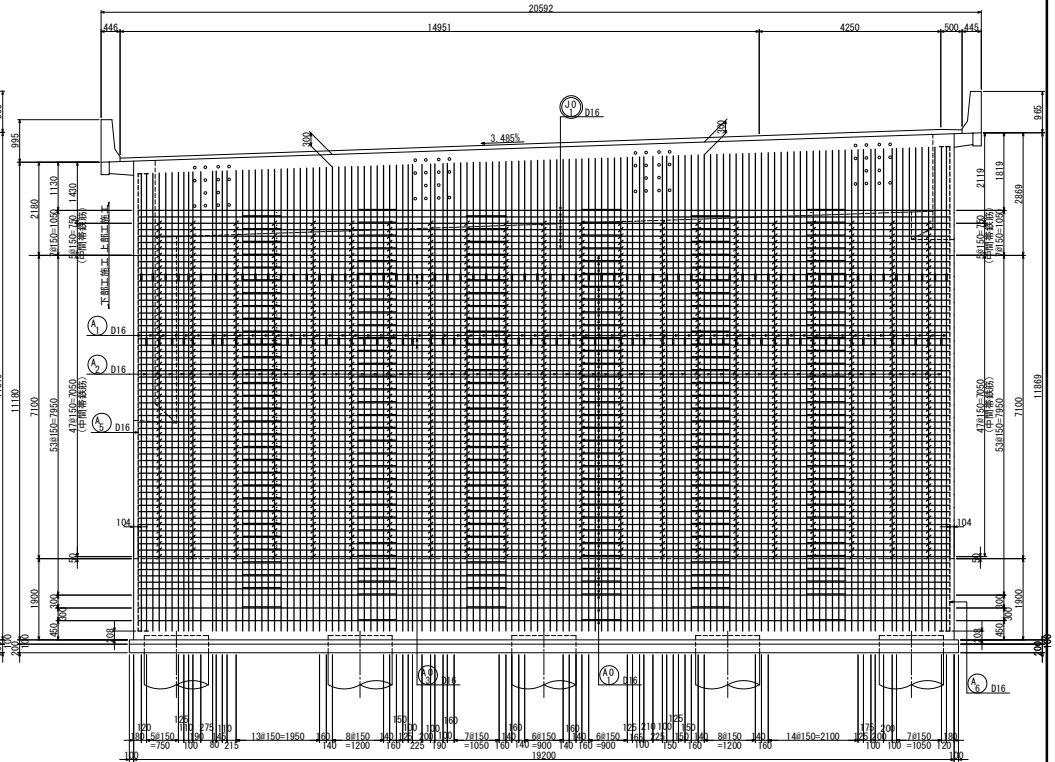
注) Δ l = 2R - a  
θ = 曲げ角度

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
上トマム橋 A1橋台配筋図(その10)			
縮 尺	図示	図面番号	17 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

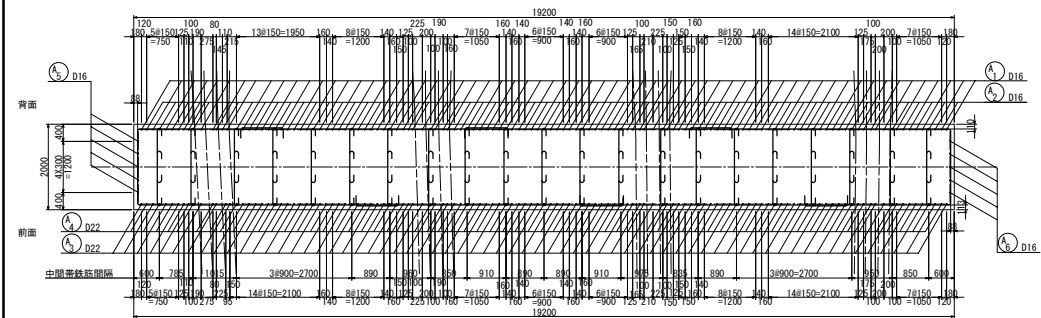
1 - 1



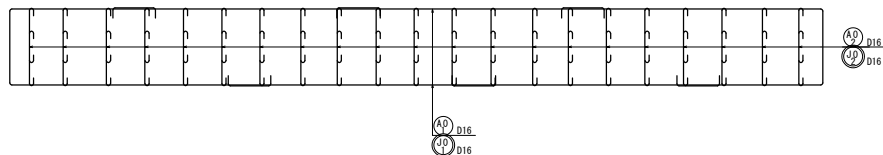
2 - 2



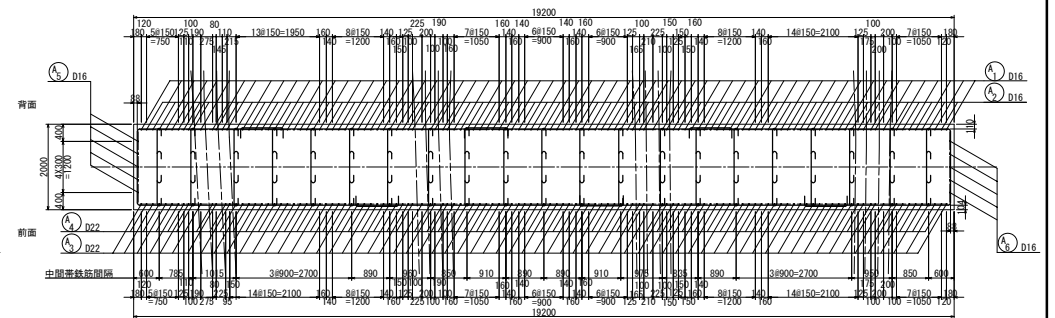
3 - 3



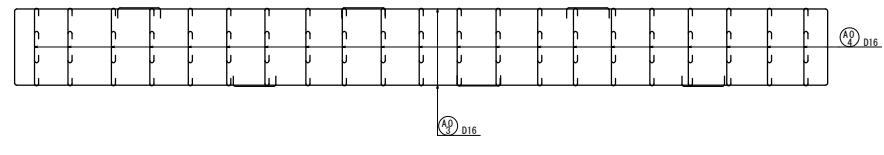
柱帯鉄筋組立図



4 - 4(機械継手部)



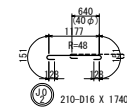
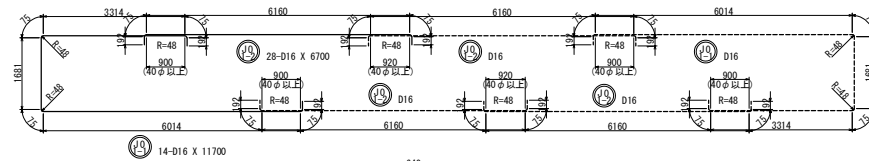
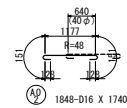
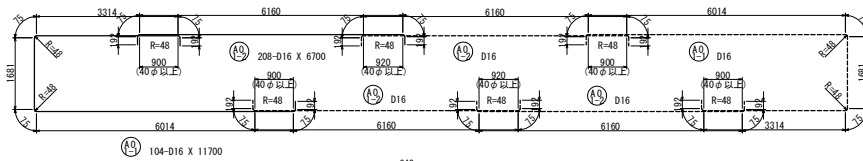
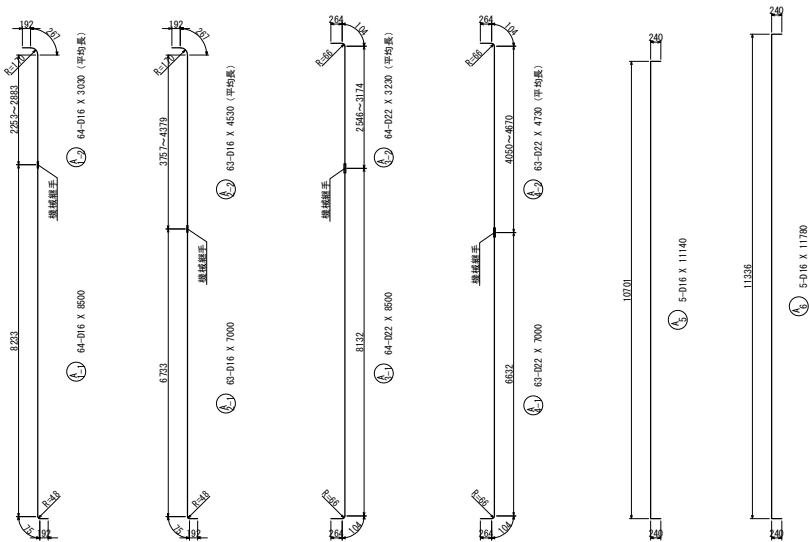
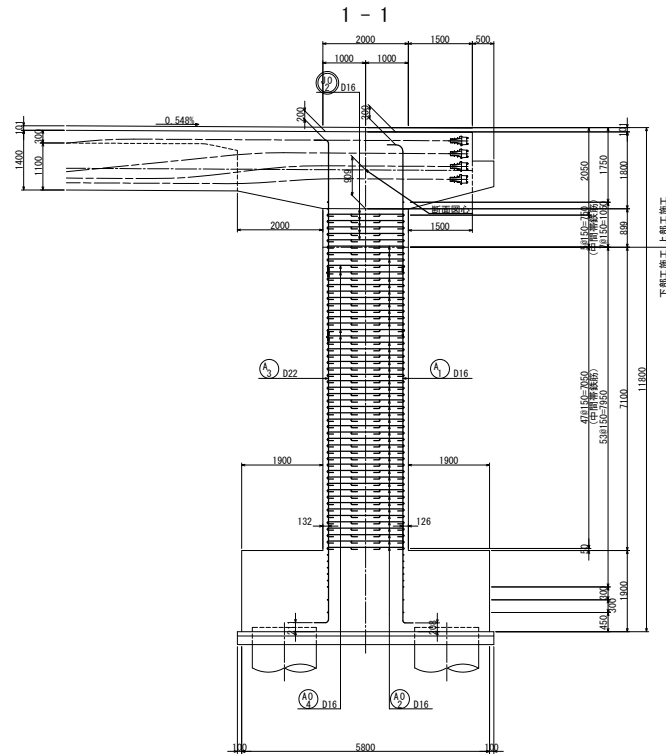
柱帯鉄筋組立図(機械継手部)



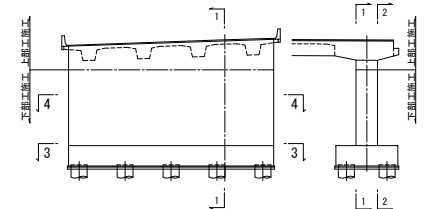
注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トマム橋 A2橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



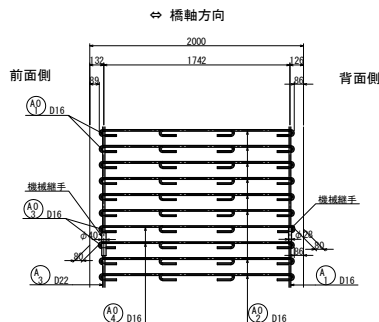


位置図



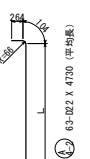
注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トムム橋 A2橋台配筋図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

$S=1:20$ 

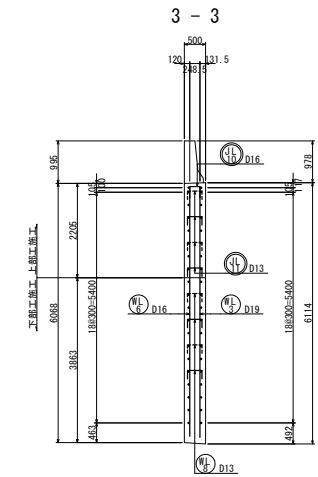
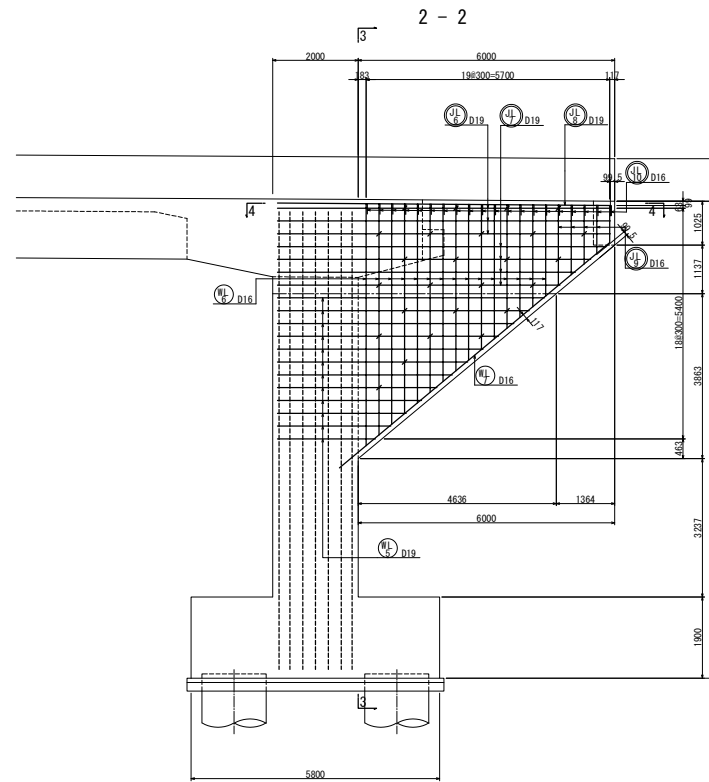
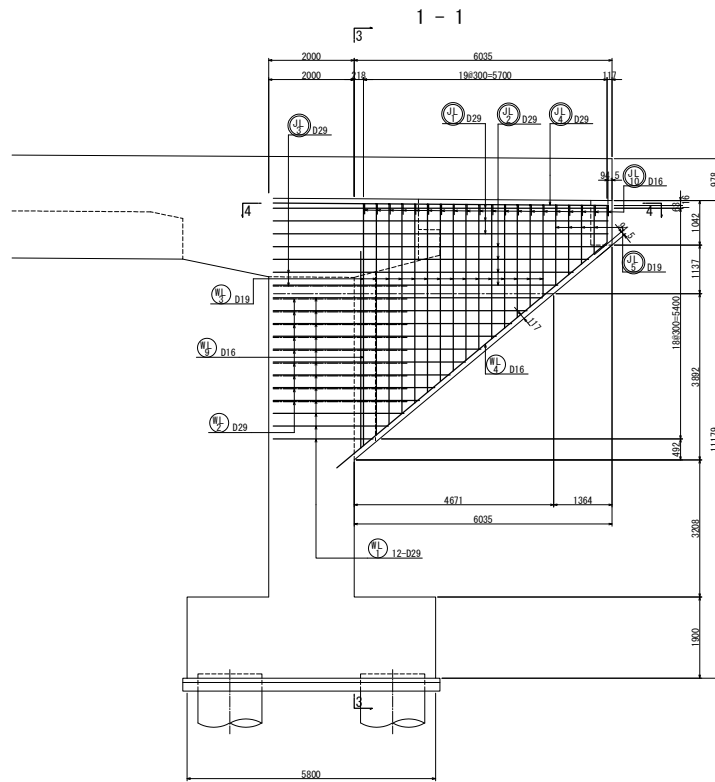
※ 中間帯鉄筋（または横拘束筋）は主筋の外の帯鉄筋にかけること。  
※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向ともにずらした千鳥配置とする。

鉄筋表

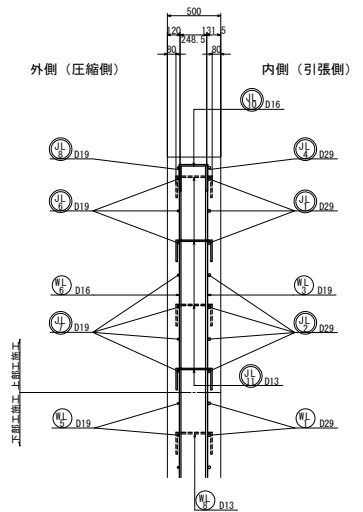


序号	波	本数	1	2
1	D22	1	4050	4420
2	D22	1	4060	4430
3	D22	1	4070	4440
4	D22	1	4079	4450
5	D22	1	4086	4460
6	D22	1	4102	4470
7	D22	1	4112	4480
8	D22	1	4120	4490
9	D22	1	4130	4500
10	D22	1	4140	4510
11	D22	1	4150	4520
12	D22	1	4160	4530
13	D22	1	4170	4540
14	D22	1	4180	4550
15	D22	1	4190	4560
16	D22	1	4200	4570
17	D22	1	4210	4580
18	D22	1	4220	4590
19	D22	1	4230	4600
20	D22	1	4240	4610
21	D22	1	4250	4620
22	D22	1	4258	4630
23	D22	1	4272	4640
24	D22	1	4281	4650
25	D22	1	4290	4660
26	D22	1	4300	4670
27	D22	1	4310	4680
28	D22	1	4320	4690
29	D22	1	4330	4700
30	D22	1	4340	4710
31	D22	1	4350	4720
32	D22	1	4360	4730
33	D22	1	4370	4740
34	D22	1	4380	4750
35	D22	1	4390	4760
36	D22	1	4400	4770
37	D22	1	4410	4780
38	D22	1	4420	4790
39	D22	1	4429	4800
40	D22	1	4438	4810
41	D22	1	4452	4820
42	D22	1	4461	4830
43	D22	1	4470	4840
44	D22	1	4480	4850
45	D22	1	4490	4860
46	D22	1	4500	4870
47	D22	1	4510	4880
48	D22	1	4520	4890
49	D22	1	4530	4900
50	D22	1	4540	4910
51	D22	1	4550	4920
52	D22	1	4560	4930
53	D22	1	4570	4940
54	D22	1	4580	4950
55	D22	1	4590	4960
56	D22	1	4600	4970
57	D22	1	4609	4980
58	D22	1	4618	4990
59	D22	1	4632	5000
60	D22	1	4640	5010
61	D22	1	4650	5020
62	D22	1	4660	5030
63	D22	1	4670	5040
平均数		63		4730

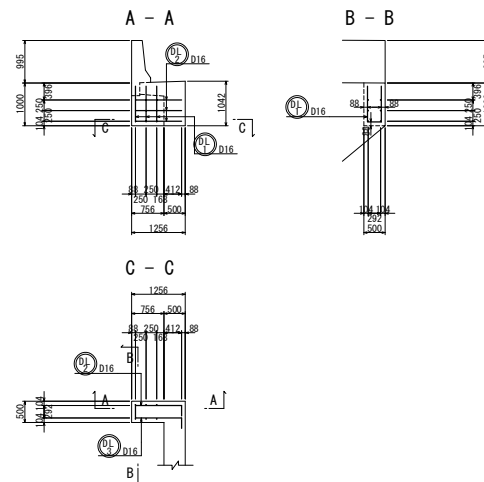
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。



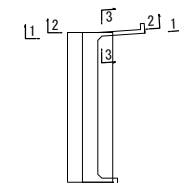
左側翼壁詳細図 S=1:20



翼壁土留壁配筋図

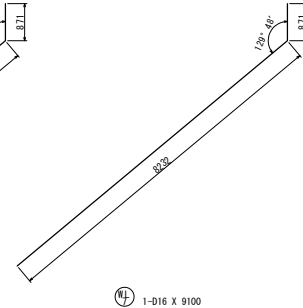
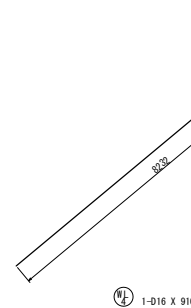
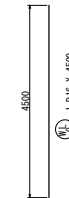
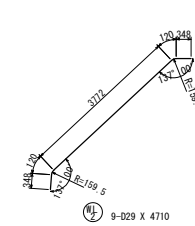
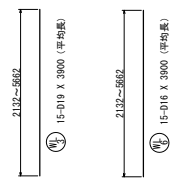
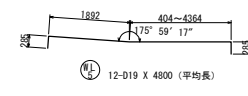
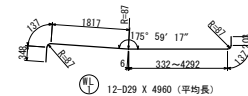
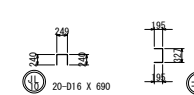
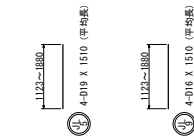
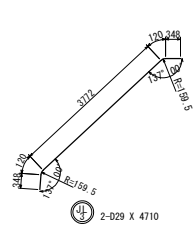
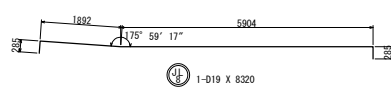
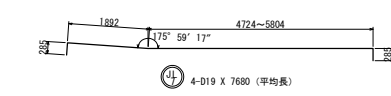
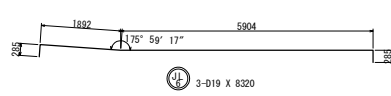
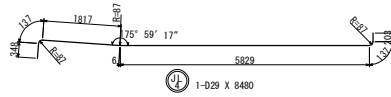
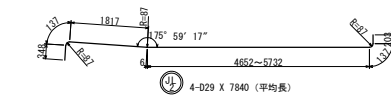
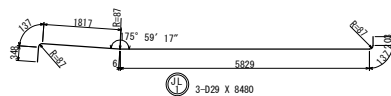


位置図



注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ マ Ⅰ C 工 事			
図面の種類	上トママ橋 A2橋台配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 5-1	D29	1	4652	7300
-2	D29	1	5012	7660
-3	D29	1	5372	8020
-4	D29	1	5732	8380
平均長		4		7840

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 5-1	D19	1	4724	7140
-2	D19	1	5084	7500
-3	D19	1	5444	7860
-4	D19	1	5804	8220
平均長		4		7680

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	1123
-2	D19	1	1375
-3	D19	1	1627
-4	D19	1	1880
平均長		4	1510

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	1123
-2	D16	1	1375
-3	D16	1	1627
-4	D16	1	1880
平均長		4	1510

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
W 5-1	D29	1	332	2980
-2	D29	1	692	3340
-3	D29	1	1052	3700
-4	D29	1	1412	4060
-5	D29	1	1772	4420
-6	D29	1	2132	4780
-7	D29	1	2492	5140
-8	D29	1	2852	5500
-9	D29	1	3212	5860
-10	D29	1	3572	6220
-11	D29	1	3932	6580
-12	D29	1	4292	6940
平均長		12		4960

鉄筋表

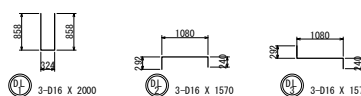
符号	径	本数	L	Σ L
W 5-1	D19	1	404	2820
-2	D19	1	764	3180
-3	D19	1	1124	3540
-4	D19	1	1484	3900
-5	D19	1	1844	4260
-6	D19	1	2204	4620
-7	D19	1	2564	4980
-8	D19	1	2924	5340
-9	D19	1	3284	5700
-10	D19	1	3644	6060
-11	D19	1	4004	6420
-12	D19	1	4364	6780
平均長		12		4800

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
W 5-1	D19	1	2132
-2	D19	1	2384
-3	D19	1	2636
-4	D19	1	2888
-5	D19	1	3140
-6	D19	1	3392
-7	D19	1	3645
-8	D19	1	3897
-9	D19	1	4149
-10	D19	1	4401
-11	D19	1	4653
-12	D19	1	4905
-13	D19	1	5157
-14	D19	1	5410
-15	D19	1	5662
平均長		15	3900

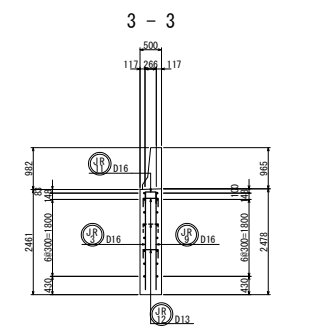
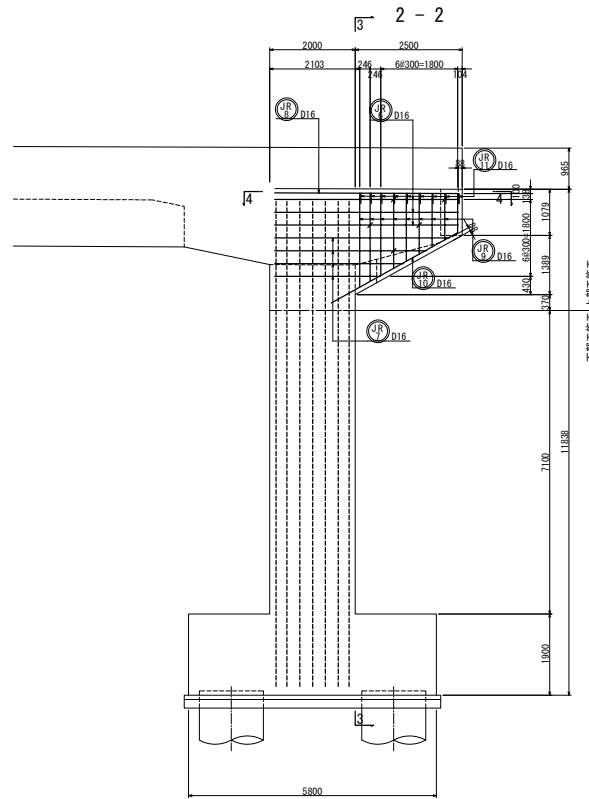
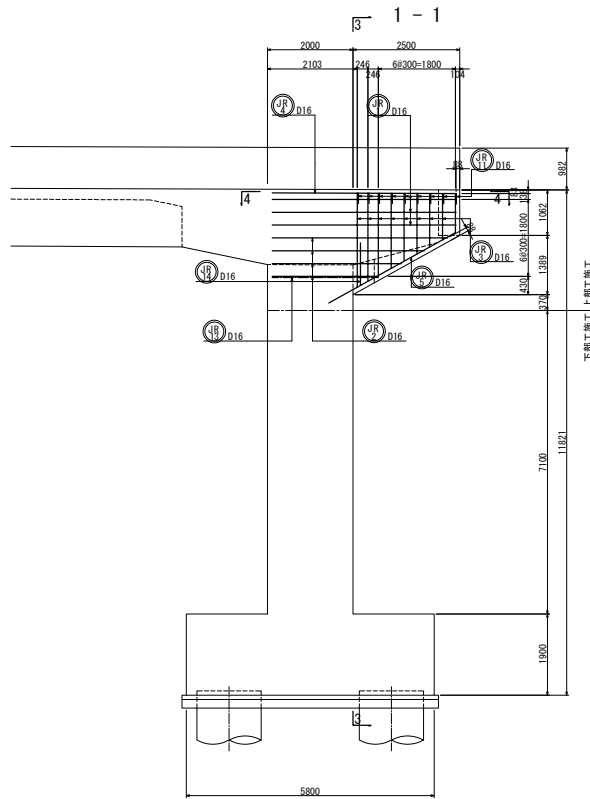
鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
W 5-1	D16	1	2132
-2	D16	1	2384
-3	D16	1	2636
-4	D16	1	2888
-5	D16	1	3140
-6	D16	1	3392
-7	D16	1	3645
-8	D16	1	3897
-9	D16	1	4149
-10	D16	1	4401
-11	D16	1	4653
-12	D16	1	4905
-13	D16	1	5157
-14	D16	1	5410
-15	D16	1	5662
平均長		15	3900

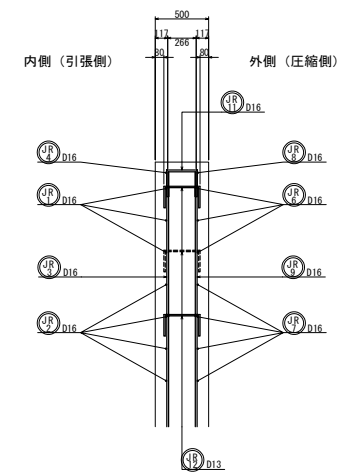


注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

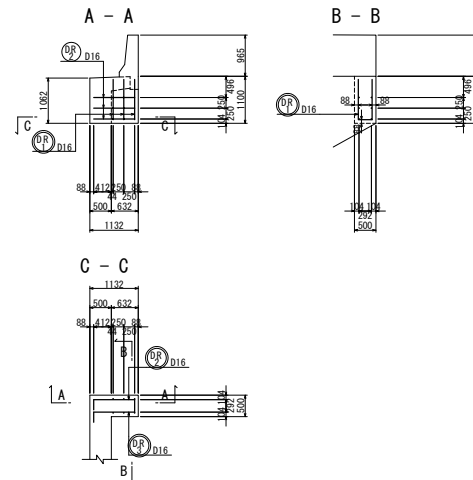
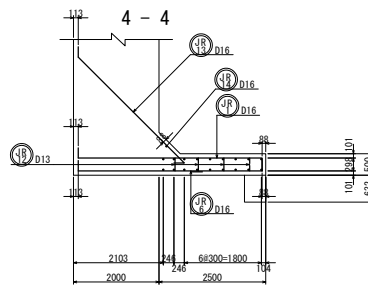
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	上トママ橋 A2橋台配筋図(その5)			
	縮 尺	図示	図面番号	22 / 43
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			



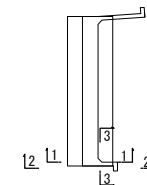
右側翼壁詳細図 S=1:20



翼壁土留壁配筋図

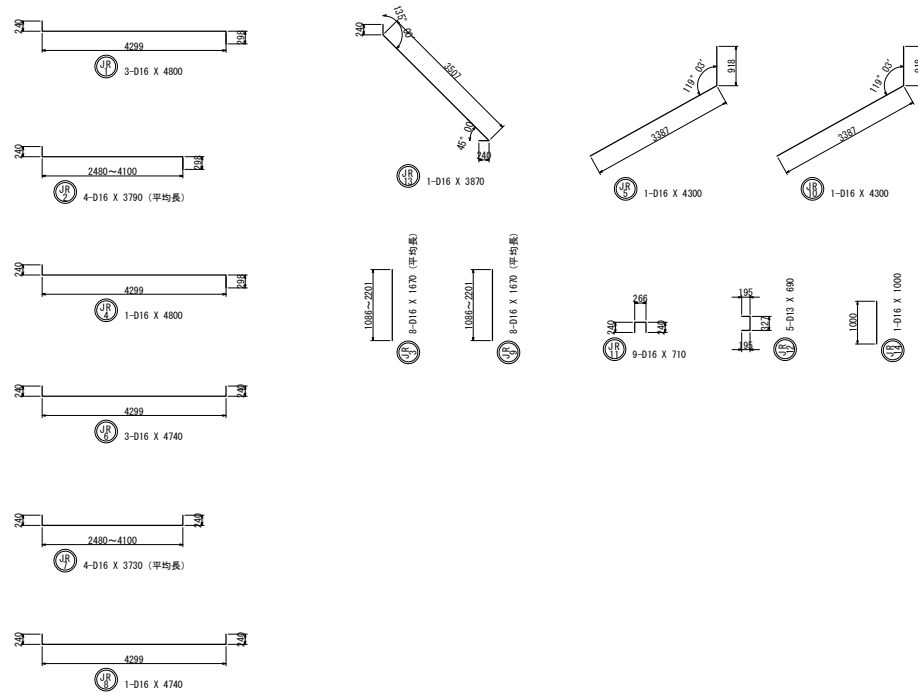


位置図



注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 京 自 動 車 道 トマム I C 工 事				
図面の種類	上トマム橋 A2橋台配筋図(その6)			
縮 尺	図示	図面番号	23 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			



**鉄棒表**



4-D16 X 3790 (平均長)

符 号	径	本数	L	Σ L
J-1	D16	1	2480	2980
-2	D16	1	3020	3520
-3	D16	1	3560	4060
-4	D16	1	4100	4600
平均長		4		3790

**鉄筋表**



4-D16 X 3730 (平均長)

符 号	径	本数	L	ΣL
上-1	D16	1	2480	2920
-2	D16	1	3020	3460
-3	D16	1	3560	4000
-4	D16	1	4100	4540
平均長		4		3730

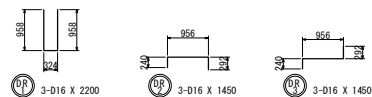
**鉄筋表**

8-010 x 1670 (平均値)

符 号	径	本数	Σ L
J 3-1	D16	1	1086
-2	D16	1	1254
-3	D16	1	1422
-4	D16	1	1590
-5	D16	1	1758
-6	D16	1	1926
-7	D16	1	2093
-8	D16	1	2201
平均長		8	1670

**鉄筋表**

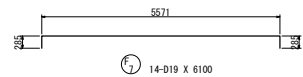
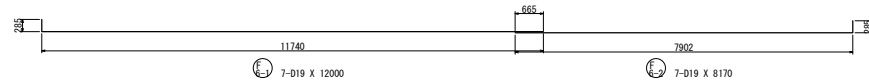
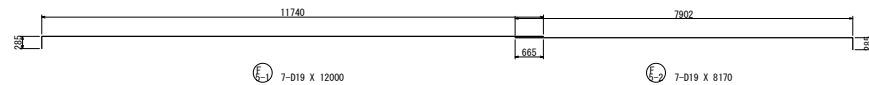
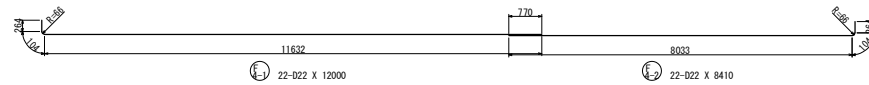
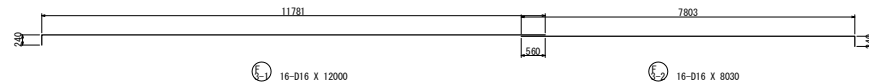
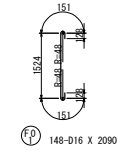
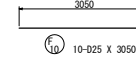
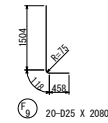
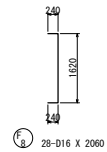
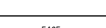
8-D16 x 1670 (平均長)



注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トムム橋 A2橋(台配筋図 (その7))		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 専任工事事務所		





注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	上トムム橋 A2橋台配筋図 (その9)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 幕広工事業務所		



鉄筋表 下部施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D16	8500	64	1.56	13.3	851	I (64) B
A 1-2	D16	3030	64	1.56	4.73	303	I B (平均長)
A 2-1	D16	7000	63	1.56	10.9	687	I (63) B
A 2-2	D16	4530	63	1.56	7.07	445	I B (平均長)
A 3-1	D22	8500	64	3.04	25.8	1651	I (64) B
A 3-2	D22	3230	64	3.04	9.82	628	I B (平均長)
A 4-1	D22	7000	63	3.04	21.3	1342	I (63) B
A 4-2	D22	4730	63	3.04	14.4	907	I B (平均長)
A 5	D16	11140	5	1.56	17.4	87	I
A 6	D16	11780	5	1.56	18.4	92	I
6993 kg							
A 0	D16	11700	104	1.56	18.3	1903	
A 1-1	D16	6700	208	1.56	10.5	2184	
A 1-2	D16	1740	1848	1.56	2.71	5008	
A 2-1	D16	11710	8	1.56	18.3	146	
A 2-2	D16	6700	16	1.56	10.5	168	
A 4	D16	1740	168	1.56	2.71	455	
9864 kg							
F 1	D25	6310	78	3.98	25.1	1958	
F 2	D25	8710	130	3.98	34.7	4511	
F 3-1	D16	12000	16	1.56	18.7	299	
F 3-2	D16	8030	16	1.56	12.5	200	
F 4-1	D22	12000	22	3.04	36.5	803	
F 4-2	D22	8410	22	3.04	25.6	563	
F 5-1	D19	12000	7	2.25	27.0	189	
F 5-2	D19	8170	7	2.25	18.4	129	
F 6-1	D19	12000	7	2.25	27.0	189	
F 6-2	D19	8170	7	2.25	18.4	129	
F 7	D19	6100	14	2.25	13.7	192	
F 8	D16	2080	28	1.56	3.21	90	I
F 9	D25	2080	20	3.98	8.28	166	L
F 10	D25	3050	10	3.98	12.1	121	
9539 kg							
F 0	D16	2090	148	1.56	3.26	482	I
482 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1	D29	4960	12	5.04	25.0	300	(平均長)
W 2	D29	4710	9	5.04	23.7	213	/
W 3	D19	3900	15	2.25	8.78	132	I (平均長)
W 4	D16	9100	1	1.56	14.2	14	/
W 5	D19	4800	12	2.25	10.8	130	(平均長)
W 6	D16	3900	15	1.56	6.08	91	I (平均長)
W 7	D16	9100	1	1.56	14.2	14	/
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	コ
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	I
906 kg							
A B (機械継手箇所) A+B							
合 計	D29	513 kg	-	-	-	513 kg	
	D25	6756 kg	-	-	-	6756 kg	
	D22	1366 kg	4528 kg	(127)	-	5894 kg	
	D19	1090 kg	-	-	-	1090 kg	
	D16	11240 kg	2286 kg	(127)	-	13526 kg	
	D13	5 kg	-	-	-	5 kg	
総質量		20970 kg	6814 kg	(254)	-	27784 kg	

注) B: 機械継手を示す

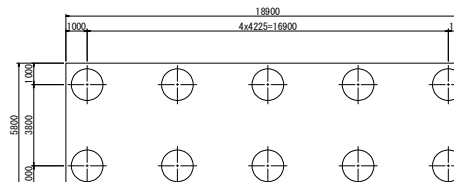
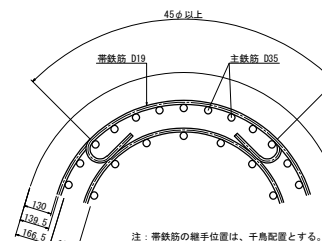
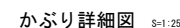
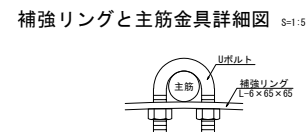
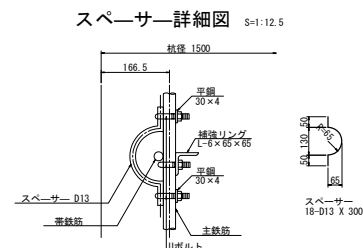
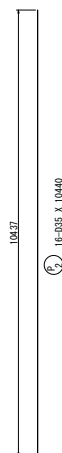
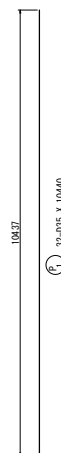
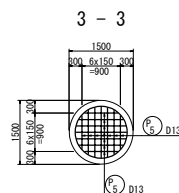
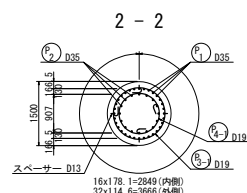
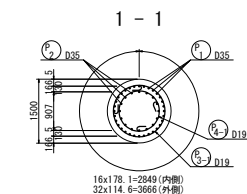
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 0-1	D16	11700	14	1.56	18.3	256	
J 0-2	D16	6700	28	1.56	10.5	294	
J 0	D16	1740	210	1.56	2.71	569	
1119 kg							
J 1	D29	8480	3	5.04	42.7	128	
J 2	D29	7840	4	5.04	39.5	158	(平均長)
J 3	D29	4710	2	5.04	23.7	47	/
J 4	D29	8480	1	5.04	42.7	43	
J 5	D19	1510	4	2.25	3.40	14	I (平均長)
J 6	D19	8320	3	2.25	18.7	56	
J 7	D19	7680	4	2.25	17.3	69	(平均長)
J 8	D19	8320	1	2.25	18.7	19	
J 9	D16	1510	4	1.56	2.36	9	I (平均長)
J 10	D16	690	20	1.56	1.08	22	コ
J 11	D13	690	17	0.995	0.687	12	
577 kg							
D 1	D16	2000	3	1.56	3.12	9	U
D 2	D16	1570	3	1.56	2.45	7	
D 3	D16	1570	3	1.56	2.45	7	
23 kg							
J 1	D16	4800	3	1.56	7.49	22	
J 2	D16	3790	4	1.56	5.91	24	(平均長)
J 3	D16	1670	8	1.56	2.61	21	I (平均長)
J 4	D16	4800	1	1.56	7.49	7	
J 5	D16	4300	1	1.56	6.71	7	/
J 6	D16	4740	3	1.56	7.39	22	
J 7	D16	3730	4	1.56	5.82	23	(平均長)
J 8	D16	4740	1	1.56	7.39	7	
J 9	D16	1670	8	1.56	2.61	21	I (平均長)
J 10	D16	4300	1	1.56	6.71	7	/
J 11	D16	710	9	1.56	1.11	10	コ
J 12	D13	690	5	0.995	0.687	3	コ
J 13	D16	3570	1	1.56	6.04	6	\
J 14	D16	1000	1	1.56	1.56	2	I
182 kg							
D 1	D16	2200	3	1.56	3.43	10	U
D 2	D16	1450	3	1.56	2.26	7	
D 3	D16	1450	3	1.56	2.26	7	
24 kg							
A B A+B							
合 計	D29	376 kg	-	-	-	376 kg	
	D19	158 kg	-	-	-	158 kg	
	D16	1376 kg	-	-	-	1376 kg	
	D13	15 kg	-	-	-	15 kg	
総質量		1925 kg	-	-	-	1925 kg	

鉄筋曲げ加工表

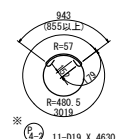
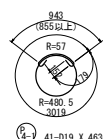
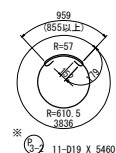
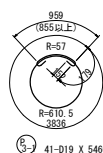
直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
径	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	
D13	39	71.5	92	96	82	61	17
D16	48	88	113	119	100	66	21
D19	57	104.5	134	141	119	78	25
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165
D38	114	209	269	281	239	156	179
D41	123	225.5	290	304	258	168	193
D51	153	280.5	360	379	320	210	240

注) Δ l=2R-a  
θ=曲げ角度

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
上トマム橋 A2橋台配筋図(その10)			
縮 尺	図示	図面番号	27 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



14-D13 X 1410 (平均長)



類別	徑	長 (mm)	本數	單位質量 (kg/m)	一本組質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 要
Y鉄筋 (SD345)							
P <sub>1</sub>	D35	10440	32	7.51	78.4	2509	1
P <sub>2</sub>	D35	10440	16	7.51	78.4	1254	1
P <sub>3-1</sub>	D19	5460	41	2.25	12.3	504	○
P <sub>4-1</sub>	D19	4630	41	2.25	10.4	426	○
P <sub>5</sub>	D13	1410	14	0.995	1.40	20	□ 標準
						4713 kg	

				4713 kg
杭本体部合計				
		杭1本当り	1基当り	
合 計	D35	3763 kg	× 10 =	37630 kg
	D19	930 kg	× 10 =	9300 kg
	D13	20 kg	× 10 =	200 kg
	総質量	4713 kg	× 10 =	47130 kg

A 鉄筋 (SD345)							
※	P 3-2	D19	5460	11	2.25	12.3	135 ○
※	P 4-2	D19	4630	11	2.25	10.4	114 ○
							249 kg

杭頭部合計				
		杭1本当り		1基当り
合 計	D19	249 kg	× 10 =	2490 Kg
総質量		249 kg	× 10 =	2490 Kg

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本自重質量 (kg/本)	質 量 (kg)	備 考
L-6×65×65	3500	4	5.91	20.7	83	補強リング(外側)
Uボルト (D35用)	—	128	—	—	—	主筋兼と補強リングの固定
L-6×65×65	2690	4	5.91	15.9	64	補強リング(内側)
Uボルト (D35用)	—	64	—	—	—	主筋兼と補強リングの固定

※ Uボルト規格  
SS400、変形時荷重30kN以上

種 別	長さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
リポルト (D35用)	—	36	—	—	—	スプーサーと主幹線の間に
平鋼 20×4	90	26	0.942	0.075	2	主幹線と固定用

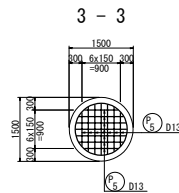
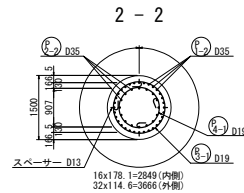
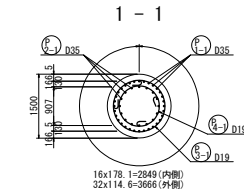
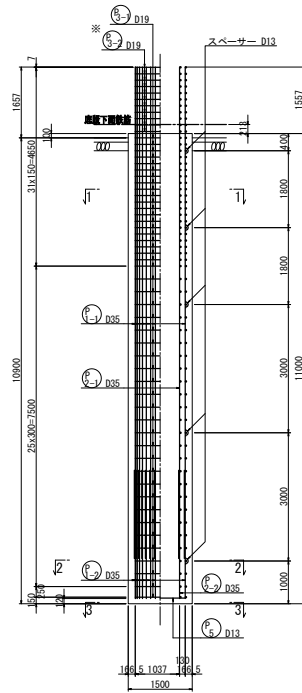
注) 曲げ半径 ( $R=3\phi$ 、 $5.5\phi$ ) は鉄筋中心までの長さとする。

徑	$\theta = 90^\circ$ $R = 3.6$	$\theta = 90^\circ$ $R = 5.6$	$\theta = 45^\circ$ $R = 4.5$	$\theta = 60^\circ$ $R = 4.5$	$\theta = 90^\circ$ $R = 4.5$	$\theta = 135^\circ$ $R = 4.5$			
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108
D29	87	159.5	206	215	182	119	137	37	125
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151

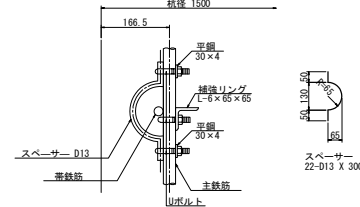
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	上トムム橋 A1橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 事務丁 車庫事務所		

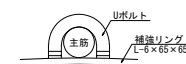
上トマム橋 A2橋台場所打ち杭配筋図 S=1:125



スペーサー詳細図 S=1:12.5

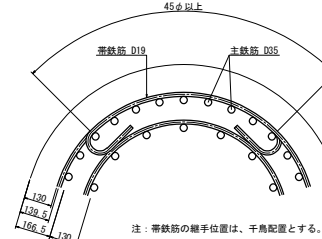


補強リングと主筋金具詳細図 S=1:5



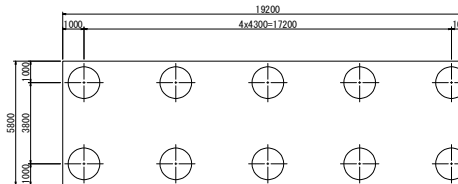
※ Uボルト又は同等品  
主筋と補強リングは、金数金具で固定

かぶり詳細図 S=1:25



注：等鉄筋の継手位置は、千鳥配とする。

杭配置図 S=1:250



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
P 1-1	D35	11500	32	7.51	86.4	2765	I
P 1-2	D35	3000	32	7.51	22.5	720	I
P 2-1	D35	11500	16	7.51	86.4	1382	I
P 2-2	D35	3000	16	7.51	22.5	360	I
P 3-1	D19	5460	47	2.25	12.3	578	○
P 4-1	D19	4630	47	2.25	10.4	489	○
P 5	D13	1410	14	0.995	1.40	20	「平巻」
							6314 kg
杭本体部合計							
杭1本当り							
1基当り							
合 計	D35	5227 kg	×	10	=	52270 Kg	
	D19	1067 kg	×	10	=	10670 Kg	
	D13	20 kg	×	10	=	200 Kg	
総質量		6314 kg	×	10	=	63140 Kg	
A鉄筋 (SD345)							
P 3-2	D19	5460	11	2.25	12.3	135	○
P 4-2	D19	4630	11	2.25	10.4	114	○
							249 kg
杭頭部合計							
杭1本当り							
1基当り							
合 計	D19	249 kg	×	10	=	2490 Kg	
総質量		249 kg	×	10	=	2490 Kg	

補強リング、固定金具

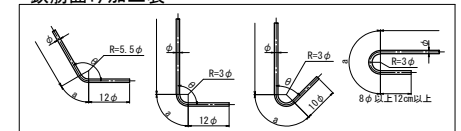
種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
L-6×65×65	3500	5	5.91	20.7	104	補強リング(外側)
Uボルト (D35用)	---	160	---	---	---	主鉄筋と補強リングの固定
L-6×65×65	2690	5	5.91	15.9	80	補強リング(内側)
Uボルト (D35用)	---	80	---	---	---	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格  
SS400、変形時荷重30kN以上

スペーサー固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
Uボルト (D35用)	---	44	---	---	---	スペーサーと主鉄筋の固定
平鋼 30×4	80	44	0.942	0.075	3	Uボルト固定用

鉄筋曲げ加工表



(注) 曲げ半径 (R=3φ、5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。

径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a	θ = 60° a	θ = 90° a	θ = 135° a
D13	39	71.5	92	96	82	53
D16	48	88	113	119	100	66
D19	57	104.5	134	141	119	78
D22	66	121	155	164	138	91
D25	75	137.5	177	185	157	103
D29	87	159.5	205	215	182	119
D32	96	176	226	237	201	132
D35	105	192.5	247	260	220	144

注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
P 5-1	D13	4	777	1170
-2	D13	4	1027	1420
-3	D13	4	1151	1550
-4	D13	2	1189	1580
平均値		14		1410

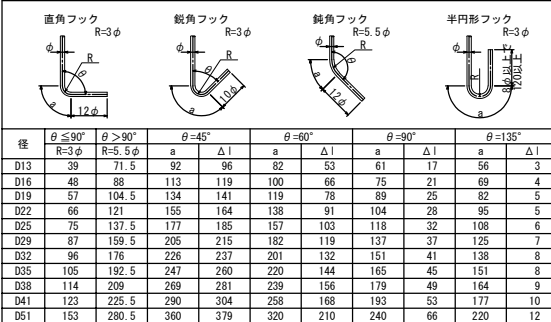
( 背面図 )



( 平面図 )



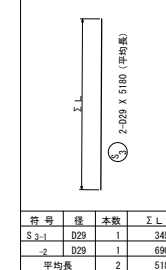
### 鉄筋曲げ加工表



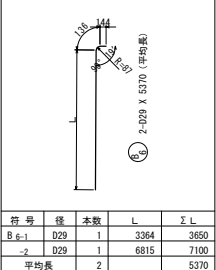
注)  $\Delta l = 2R - a$   
 $\theta$  = 曲げ角度



鉄筋表



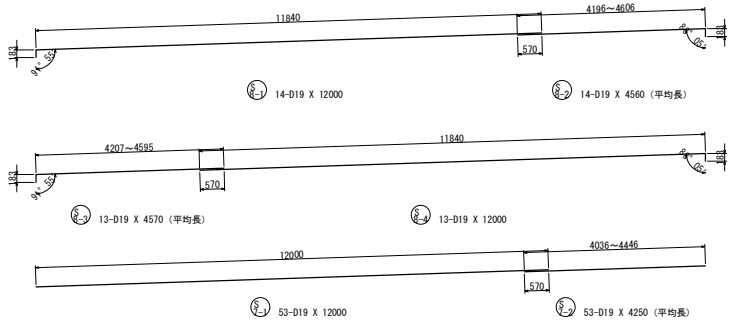
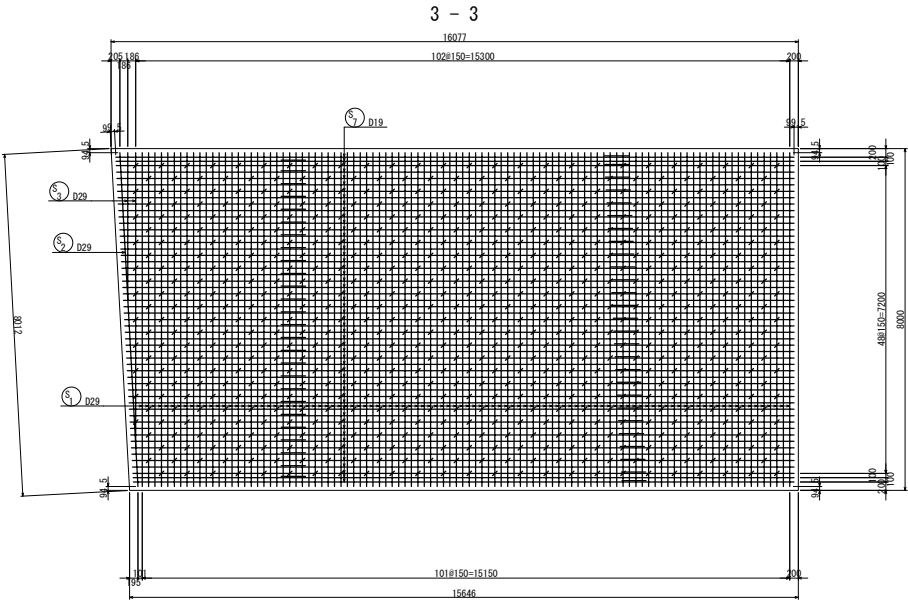
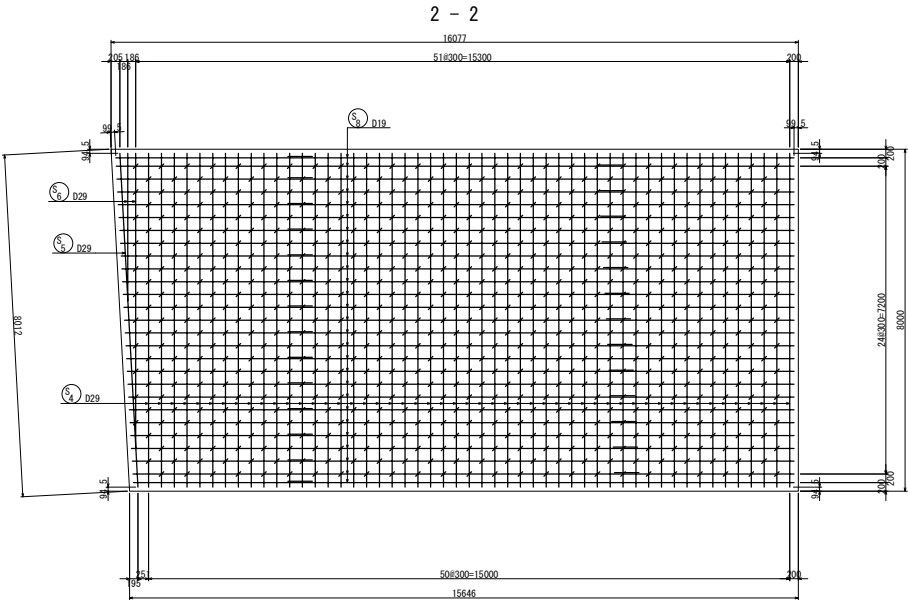
鉄筋表



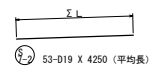
### 使用材料一覽表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	S0345

道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台掛板配筋（その1）		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

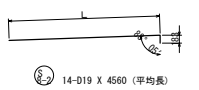


鉄筋表



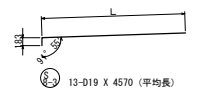
符号	径	本数	Σ L
S 7-2-1	D19	1	4036
-2	D19	1	4041
-3	D19	1	4047
-4	D19	1	4055
-5	D19	1	4063
-6	D19	1	4071
-7	D19	1	4079
-8	D19	1	4087
-9	D19	1	4095
-10	D19	1	4103
-11	D19	1	4111
-12	D19	1	4119
-13	D19	1	4127
-14	D19	1	4135
-15	D19	1	4144
-16	D19	1	4152
-17	D19	1	4160
-18	D19	1	4168
-19	D19	1	4176
-20	D19	1	4184
-21	D19	1	4192
-22	D19	1	4200
-23	D19	1	4208
-24	D19	1	4216
-25	D19	1	4224
-26	D19	1	4233
-27	D19	1	4241
-28	D19	1	4249
-29	D19	1	4257
-30	D19	1	4265
-31	D19	1	4273
-32	D19	1	4281
-33	D19	1	4289
-34	D19	1	4297
-35	D19	1	4305
-36	D19	1	4313
-37	D19	1	4322
-38	D19	1	4330
-39	D19	1	4338
-40	D19	1	4346
-41	D19	1	4354
-42	D19	1	4362
-43	D19	1	4370
-44	D19	1	4378
-45	D19	1	4386
-46	D19	1	4394
-47	D19	1	4402
-48	D19	1	4410
-49	D19	1	4419
-50	D19	1	4427
-51	D19	1	4435
-52	D19	1	4440
-53	D19	1	4446
平均長		53	4250

鉄筋表



符号	径	本数	L	Σ L
S 8-2-1	D19	1	4196	4360
-2	D19	1	4223	4380
-3	D19	1	4255	4420
-4	D19	1	4287	4460
-5	D19	1	4320	4480
-6	D19	1	4352	4510
-7	D19	1	4384	4540
-8	D19	1	4417	4580
-9	D19	1	4449	4610
-10	D19	1	4482	4640
-11	D19	1	4514	4670
-12	D19	1	4546	4710
-13	D19	1	4579	4740
-14	D19	1	4606	4770
平均長	14			4560

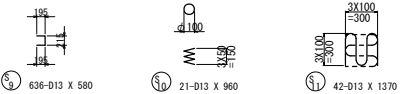
鉄筋表



符号	径	本数	L	Σ L
S 8-2-1	D19	1	4207	4370
-2	D19	1	4239	4400
-3	D19	1	4271	4440
-4	D19	1	4304	4470
-5	D19	1	4336	4500
-6	D19	1	4368	4530
-7	D19	1	4401	4570
-8	D19	1	4433	4600
-9	D19	1	4465	4630
-10	D19	1	4498	4660
-11	D19	1	4530	4700
-12	D19	1	4562	4730
-13	D19	1	4595	4760
平均長	13			4570

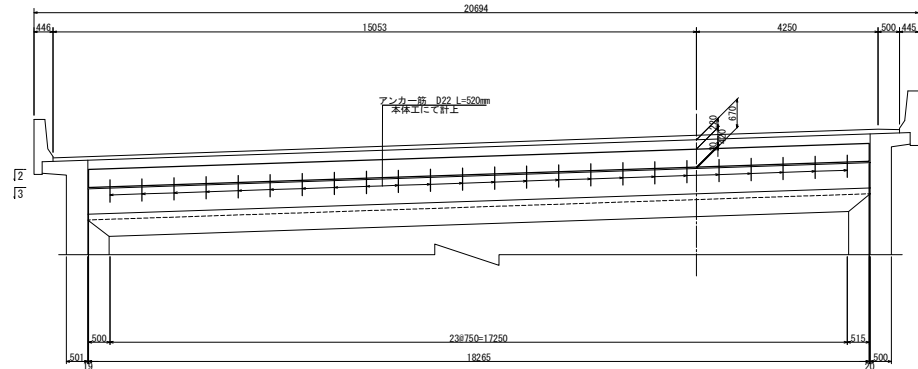
鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D29	7820	102	5.04	39.4	4019	┐
S 2	D29	7830	1	5.04	39.5	40	┐
S 3	D29	5180	2	5.04	26.1	52	┐ (平均長)
S 4	D29	8200	51	5.04	41.3	2106	┐
S 5	D29	8210	1	5.04	41.4	41	┐
S 6	D29	5380	2	5.04	27.1	54	┐ (平均長)
S 7-1	D19	12000	53	2.25	27.0	1431	┐
S 7-2	D19	4250	53	2.25	9.56	507	┐ (平均長)
S 8-1	D19	12000	14	2.25	27.0	378	┐
S 8-2	D19	4560	14	2.25	10.3	144	┐ (平均長)
S 8-3	D19	4570	13	2.25	10.3	134	┐ (平均長)
S 8-4	D19	12000	13	2.25	27.0	351	┐
S 9	D13	580	636	0.995	0.577	367	┐
S 10	D13	960	21	0.995	0.955	20	┐
S 11	D13	1370	42	0.995	1.36	57	┐
9701 kg							
A							B
合 計 D29							A+B
D19							6312 kg
D13							2945 kg
総質量							9701 kg

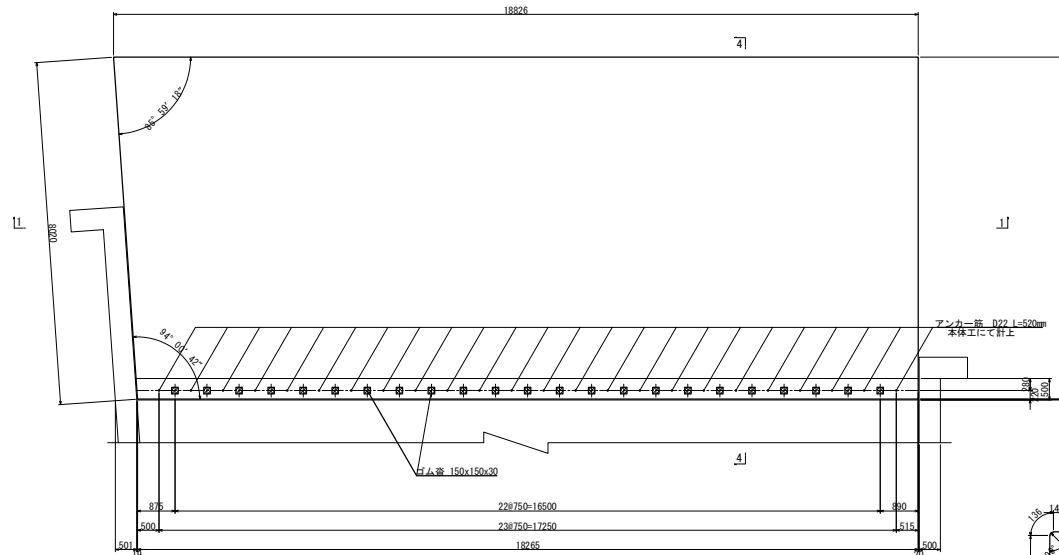


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 A1橋台踏掛版配筋 (その2)		
縮 尺	1:125	図面番号	31 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

(背面図)



(平面図)

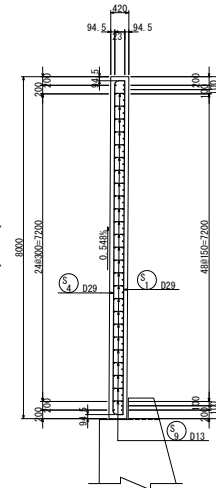


鉄筋曲げ加工表

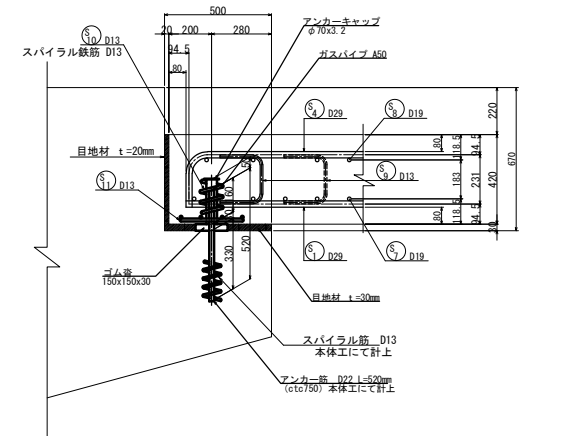
径	面角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	θ = 180°	θ = 135°
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
D16	48	88	113	119	100	66	75	21
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
D22	66	121	155	164	138	91	104	28
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
D32	96	176	226	237	201	132	151	41
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45
D38	114	209	269	281	239	156	179	49
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53
D45	133	244	312	327	281	181	207	58
D49	143	263.5	335	351	305	195	223	63
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66

注) Δ l = 2R - a  
θ = 曲げ角度

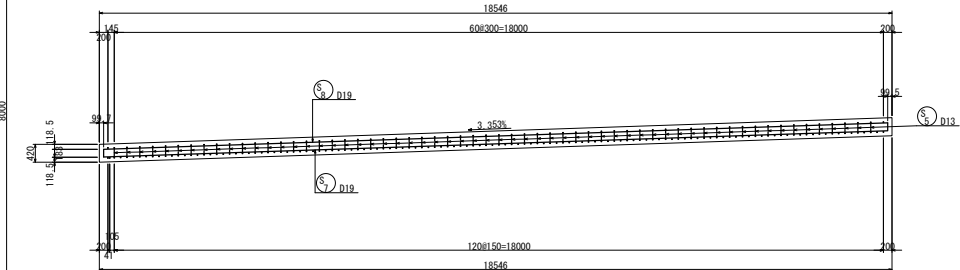
4 - 4



支承部詳細図 S=1:25



1 - 1



鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
S 3-1	D29	1	1495
-2	D29	1	2989
-3	D29	1	4484
-4	D29	1	5978
平均長		4	3740

鉄筋表

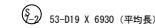
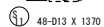
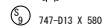
符号	径	本数	L	Σ L
S 6-1	D29	1	2903	3190
-2	D29	1	5892	6180
平均長		2		4680

使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ ck = 30N/mm <sup>2</sup>	SD345

道東自動車道 トママIC工事

図面の種類	上トママ橋 A2橋台踏掛版配筋 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	32 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



鉄筋表

鉄筋表

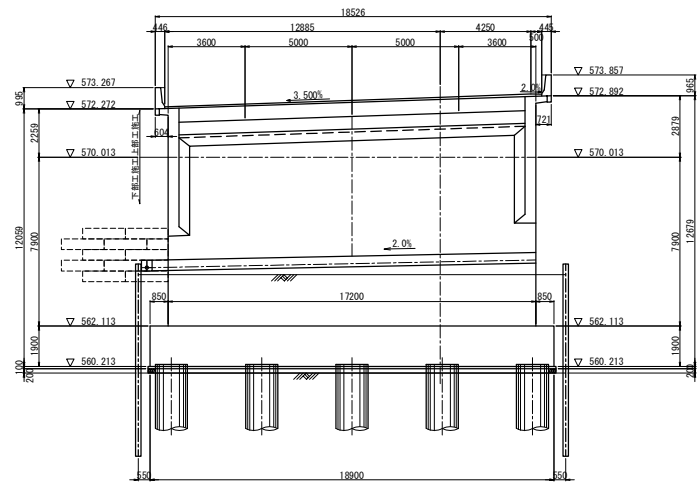
鉄筋表

鉄筋表

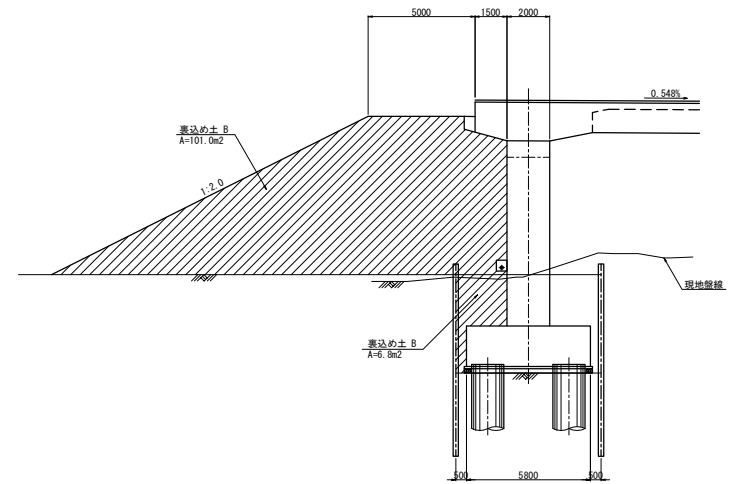
道東自動車道 トナムIC工事

図面の種類	上トマム橋 A2橋台趾部版配筋（その2）		
縮 尺	1:125	図面番号	33 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

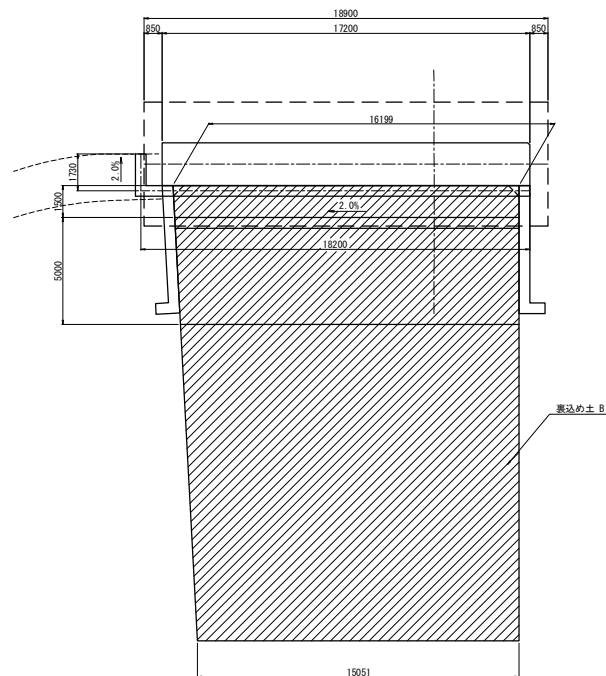
正面図



側面図



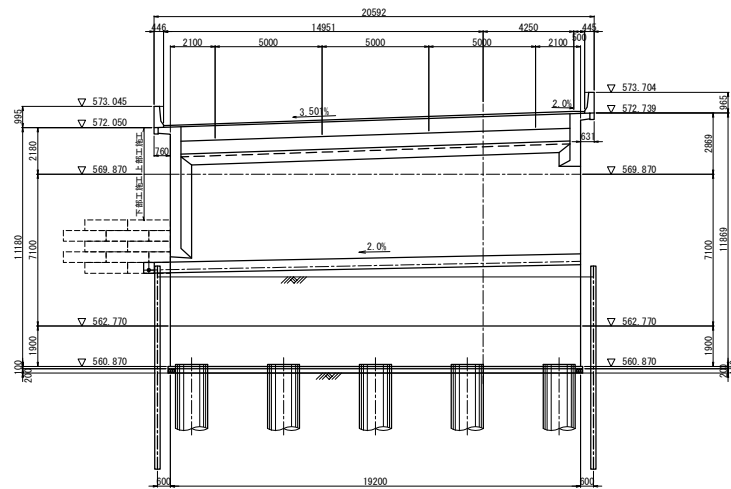
平面図



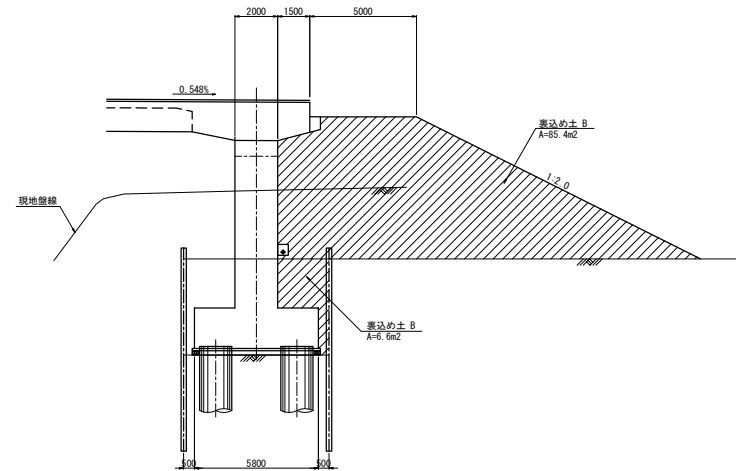
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 裏込め工詳細図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	34 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



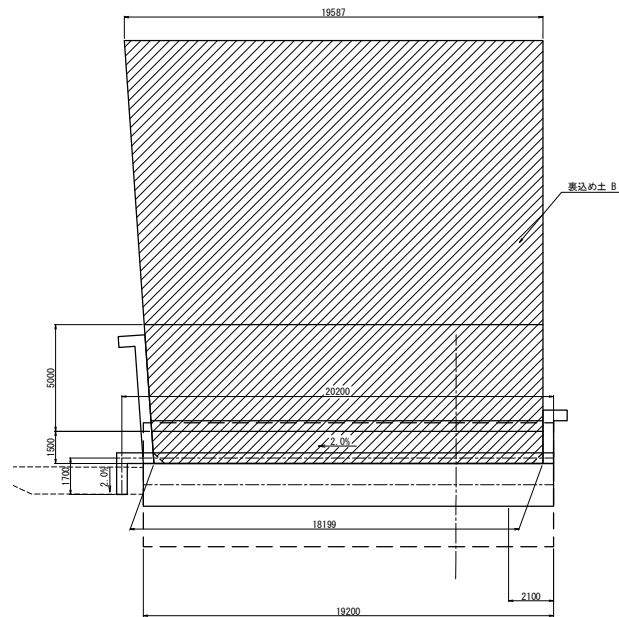
正面図



側面図



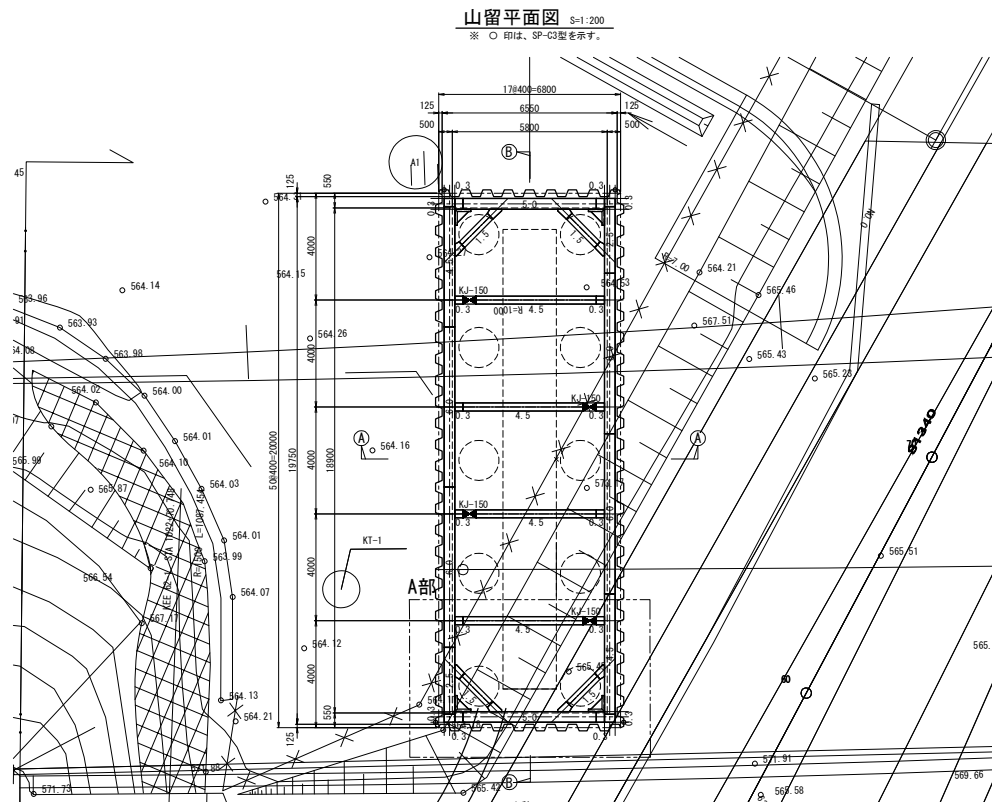
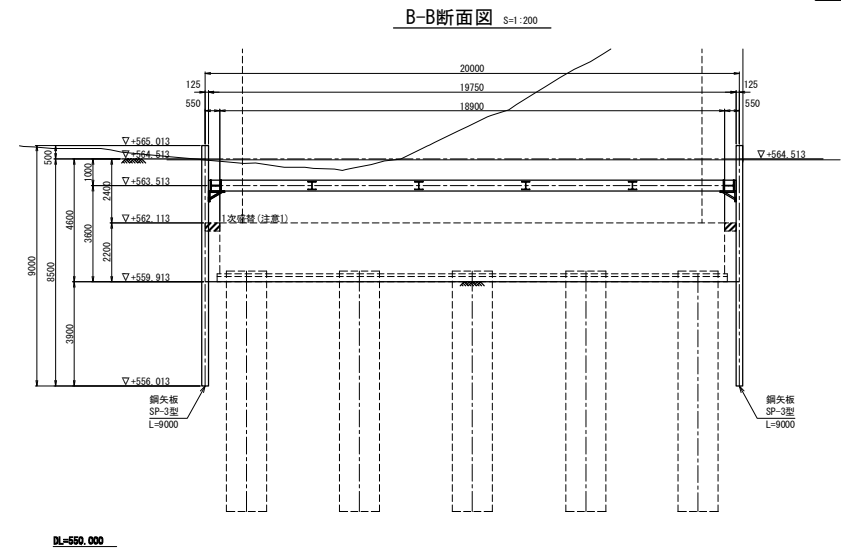
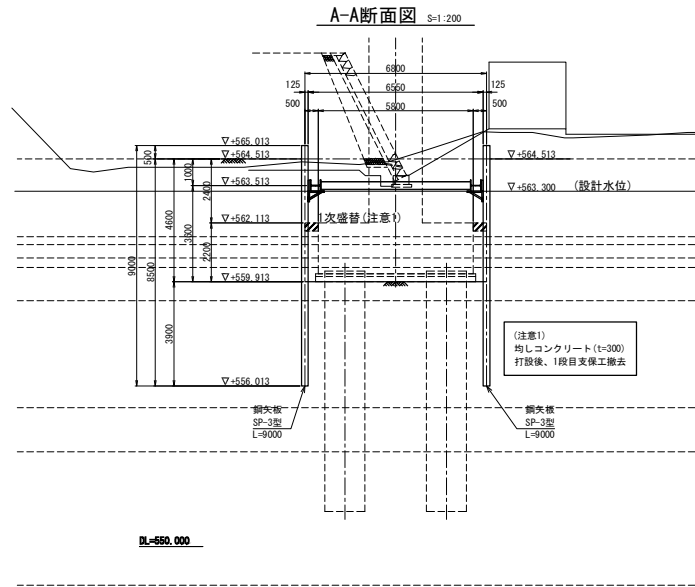
平面図



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 表込め工詳細図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	35 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

上トママ橋 山留計画図(その1)  
(A1橋台)

36 / 43

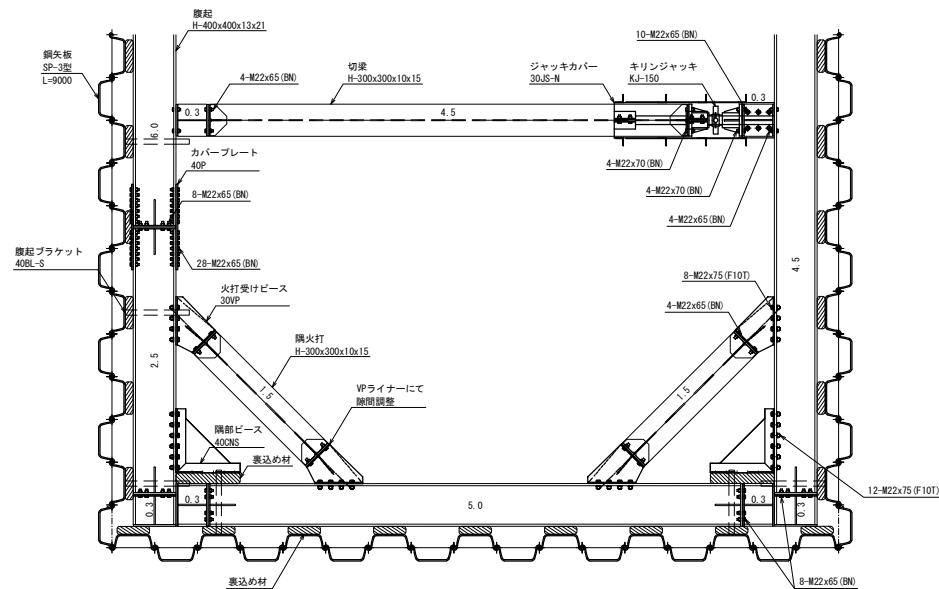


A1橋台部 仮設土留工数量表

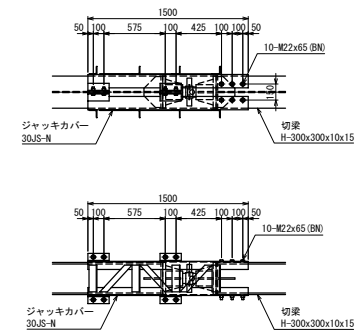
種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	9000	134	60.0	540.0	72360	SY295	
小計						72360 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	6000	4	200.0	1200.0	4800	SS400 加工材	一段目
"	"	5000	2	200.0	1000.0	2000	"	"
"	"	4500	2	200.0	900.0	1800	"	"
"	"	2500	2	200.0	500.0	1000	"	"
切梁	H-300×300×10×15	4500	4	100.0	450.0	1800	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	1500	4	100.0	150.0	600	SS400 加工材	一段目
小計						12000 kg		
キリンジャッキ	H-400用		4		100.0	400		
						400 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						480 kg		
合計						85960 kg		

道東自動車道 トママIC工事				
図面の種類	上トママ橋 山留計画図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	36 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

A部取付詳細図 S=1:50



ジャッキカバー取付詳細図 S=1:50

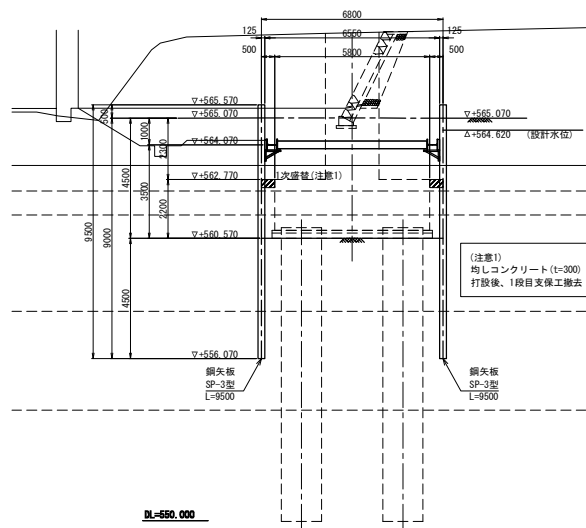


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 山留計画図(その2)		
縮 尺	1:50	図面番号	37 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

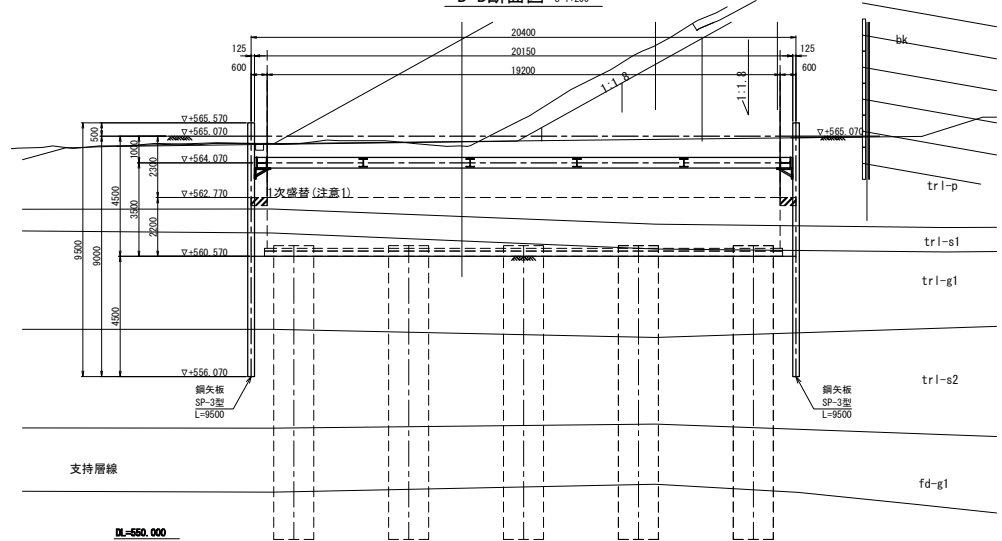
# 上トマム橋 山留計画図(その3) (A2橋台)

38 / 43

A-A断面図 S=1:200

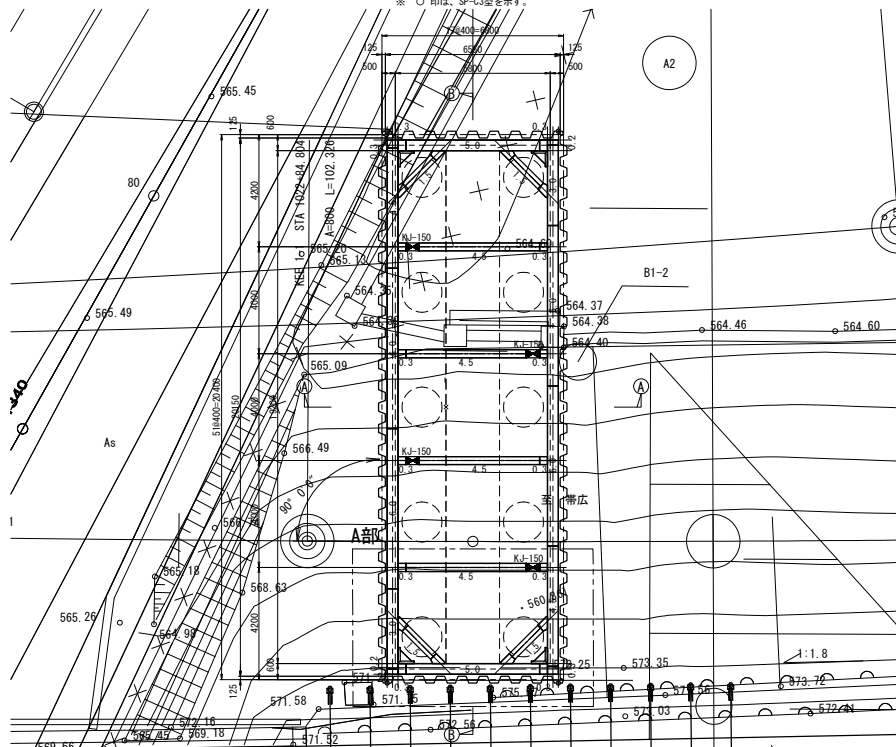


B-B断面図 S=1:200



山留平面図 S=1:200

※ ○印は、SP-C3型を示す。



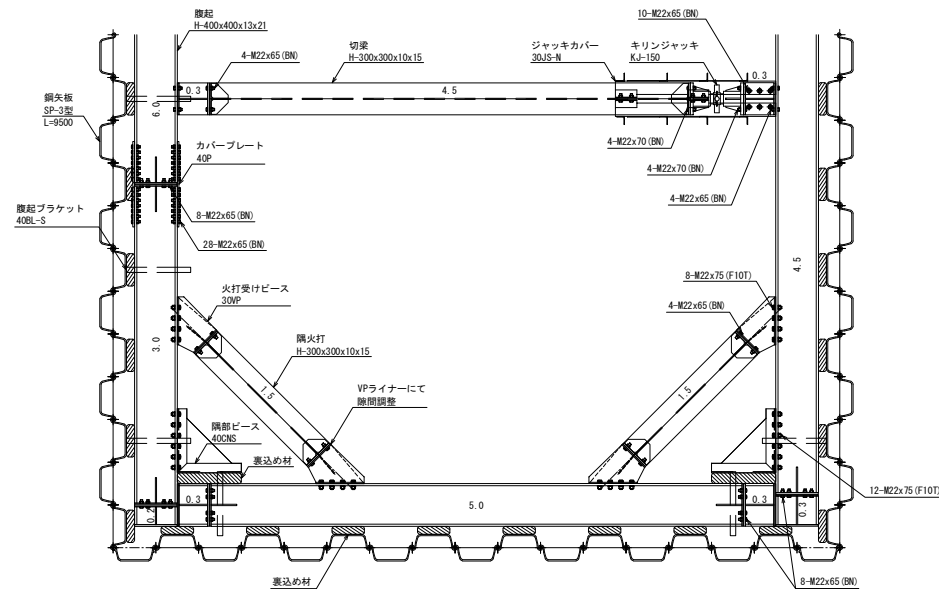
A2橋台部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	9500	136	60.0	570.0	77520	SY295	
小計						77520 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	6000	4	200.0	1200.0	4800	SS400 加工材	一段目
"	"	5000	2	200.0	1000.0	2000	"	"
"	"	4500	2	200.0	900.0	1800	"	"
"	"	3000	2	200.0	600.0	1200	"	"
切梁	H-300×300×10×15	4500	4	100.0	450.0	1800	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	1500	4	100.0	150.0	600	SS400 加工材	一段目
小計						12200 kg		
キリンジャッキ	H-400用		4		100.0	400		
						400 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						488 kg		
合計						91328 kg		

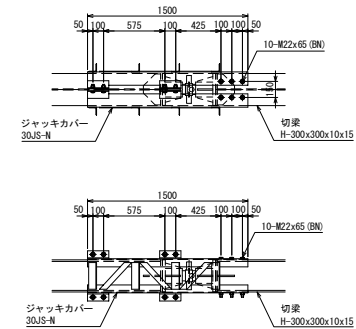
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	上トマム橋 山留計画図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A部取付詳細図 S=1:50

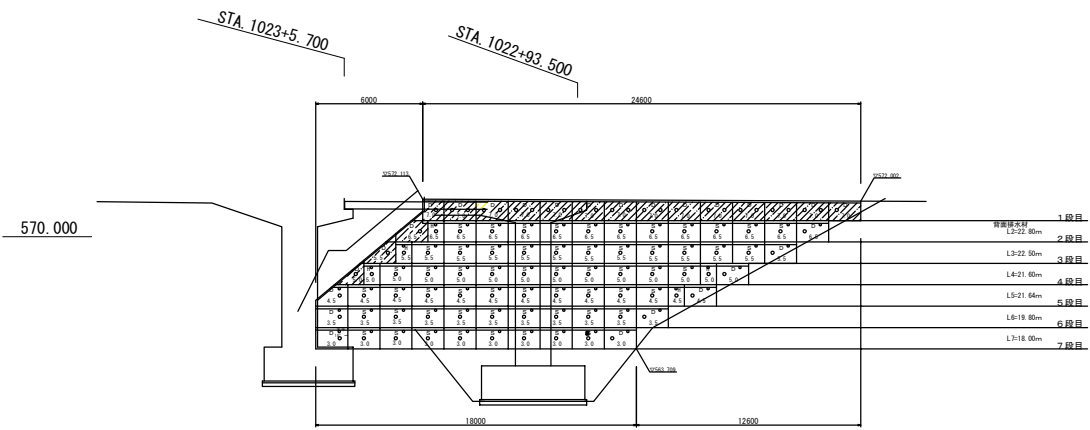


ジャッキカバー取付詳細図 S=1:50

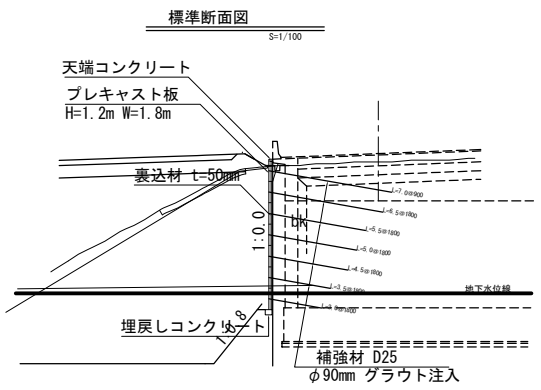


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 山留計画図(その4)		
縮 尺	1:50	図面番号	39 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

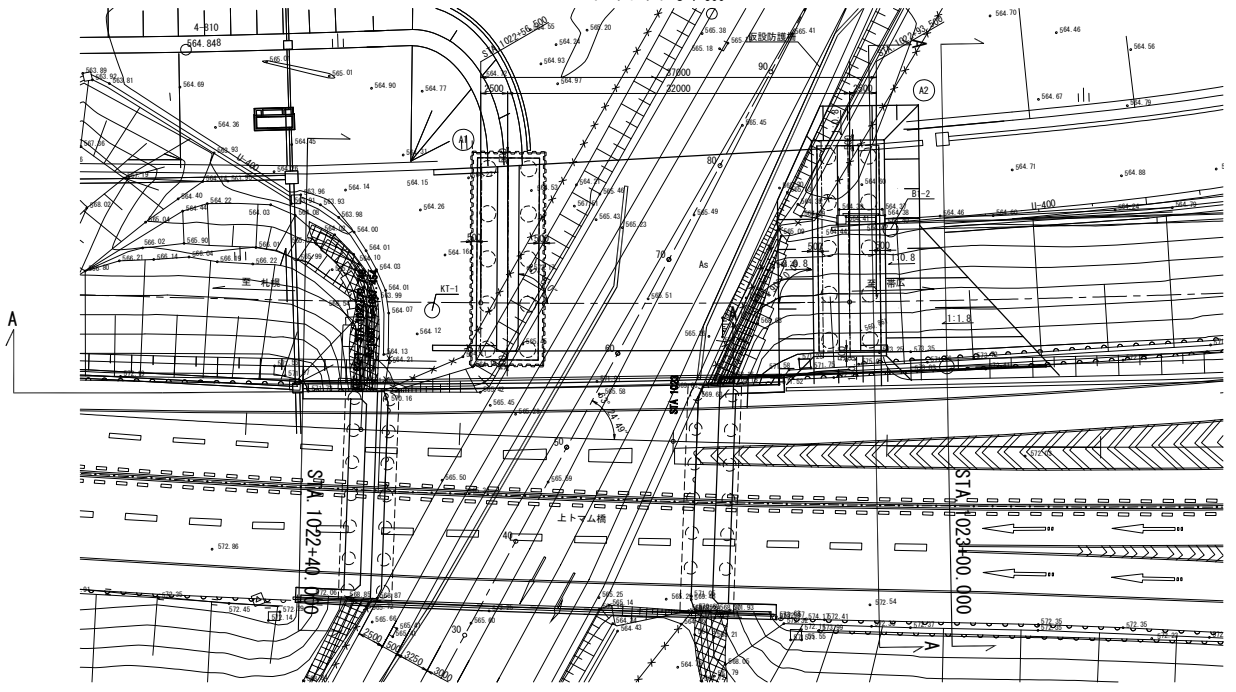
側面図 S=1:300  
(A-A)



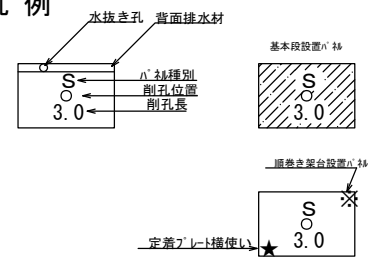
横断面図 S=1:300



平面図 S=1:500



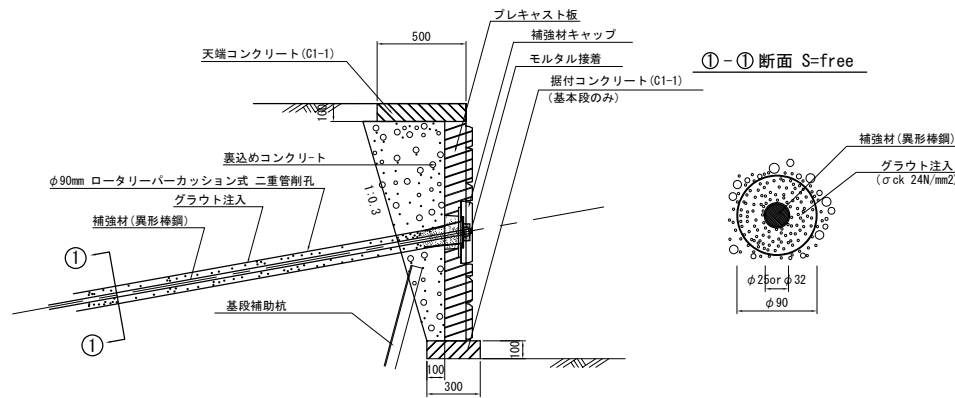
凡例



バネル数量	
Srバネル	59 枚
Drバネル	26 枚
Hrバネル	5 枚
CSバネル	0 枚
CDバネル	0 枚
STバネル	0 枚
ST特バネル	0 枚
テーパー金(10°)	103 個
テーパー金(5°)	0 個

道東自動車道 トママIC工事			
図面の種類	上トママ橋 地山補強土工図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	40 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

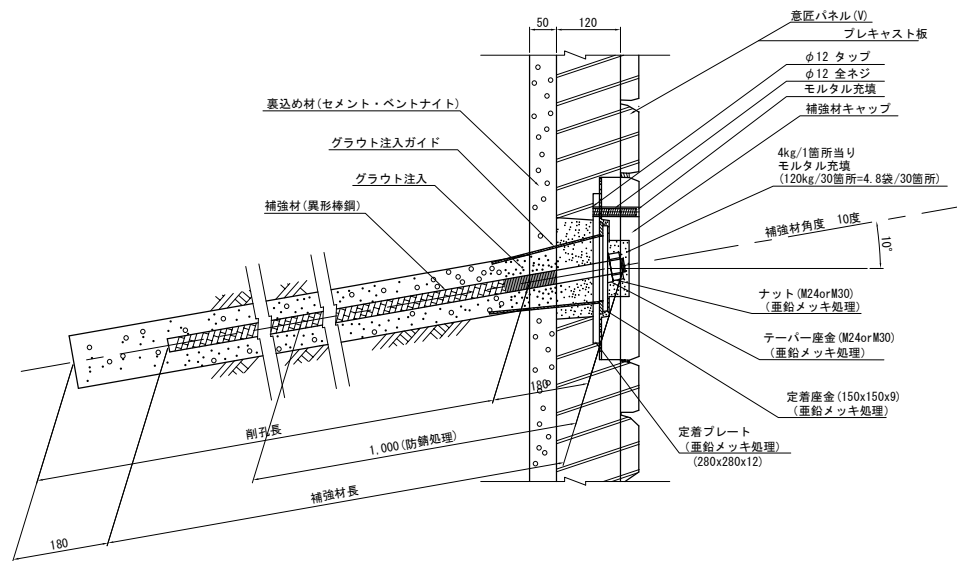
標準詳細構造図 S=1:15



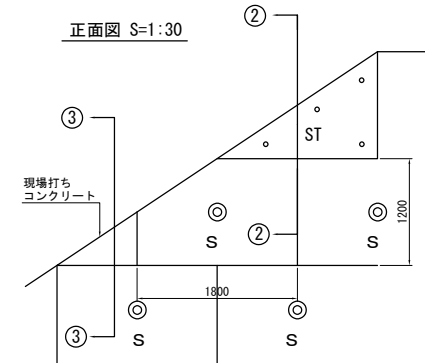
天端工 10m当り

名称	規格	単位	数量	摘要
型 枠	D	m2	(2.0)	0.2x10=2.0
コンクリート	C1-1	m3	(0.5)	0.5x0.1x10=0.5

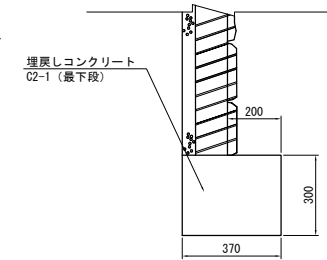
定着部詳細構造図 S=1:5



天端摺合せ部詳細図



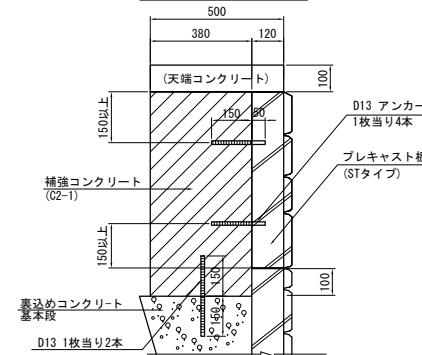
埋戻しコンクリート詳細図 S=1:10



埋戻しコンクリート 10m当り

名称	規格	単位	数量	摘要
型 枠	D	m2	(3.0)	0.3x10=3.0
コンクリート	C2-1	m3	(1.11)	0.30x0.37x10=1.11

②-②断面 S=1:10



※STパネル 1枚当りのアンカーの本数の基準

面積 (m2) < 0.54...2本  
0.54 ≤ 面積 (m2) < 1.08...3本  
1.08 ≤ 面積 (m2) ...4本

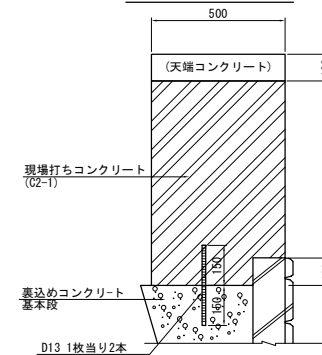
※ STパネル 100m2当り

コンクリート 100x0.38 = 38.0 m3

標準STパネル (面積1/2x1.2x1.8=1.09m2当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
鉄筋アンカー	D13 L=200	本	4	STパネルと補強コンに設置
鉄 筋	D13 L=300	本	2	補強コン高200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	0.41	(1/2x1.2x1.8) x0.38=0.410 m3

③-③断面 S=1:10

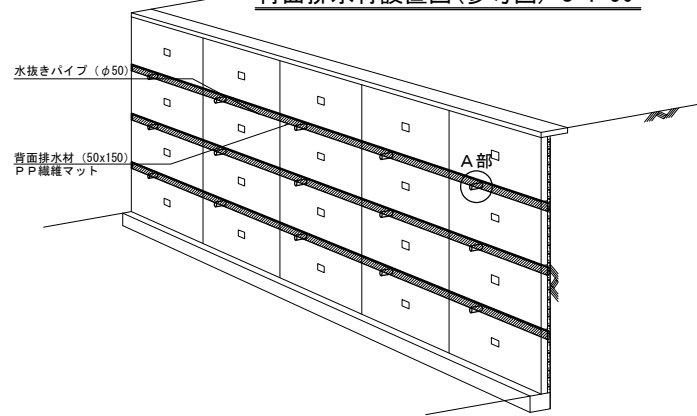


現場打ちコンクリート 1 m3当り

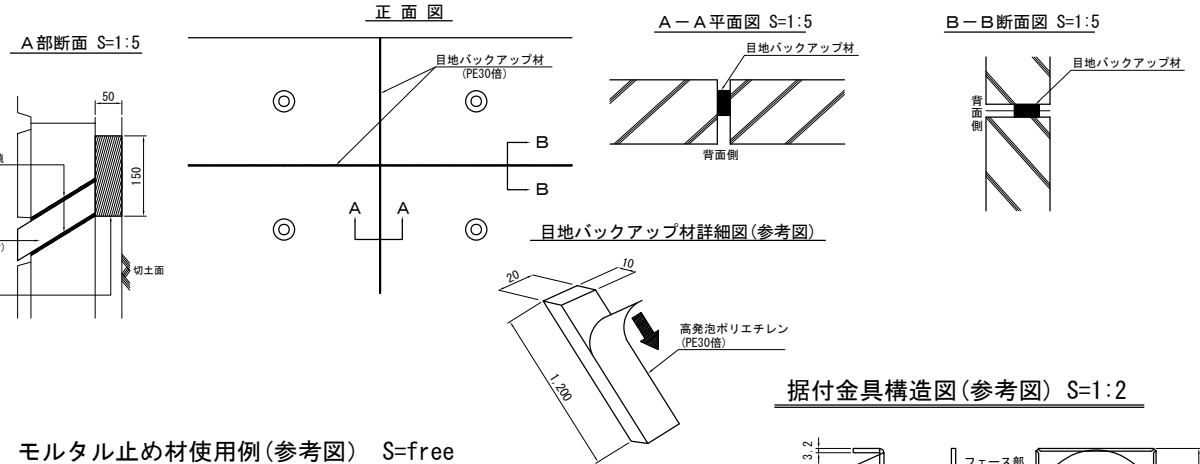
名称	規格	単位	数量	摘要
型 枠	D	m2	2.000	1.0/0.500=2.000
鉄 筋	D13 L=300	本	2	現場打高200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	1.000	2.000x0.500=1.000

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 地山補強土工図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	41 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

背面排水材設置図(参考図) S=1:50



パネルジョイント部目地バックアップ材(参考図)

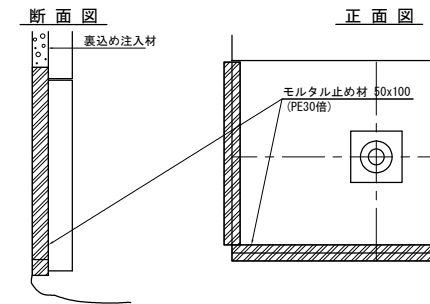


補強材及びスペーサー配置図 S=1:50

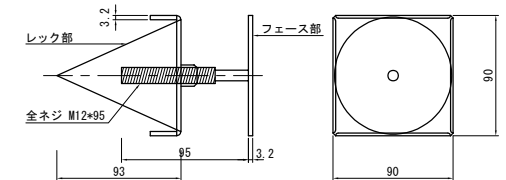
補強材長 (m)	規格 (m)	スペーサー (箇所)
2.0	(つなぎ無)	2
2.5	(つなぎ無)	2
3.0	(つなぎ無)	3
3.5	(つなぎ無)	3
4.0	(つなぎ無)	4
4.5	(つなぎ無)	4
5.0	(つなぎ無)	5
5.5	(3.0+2.5)	5
6.0	(3.0+3.0)	6
6.5	(3.0+3.5)	6
7.0	(3.0+4.0)	7
7.5	(3.0+4.5)	7
8.0	(3.0+5.0)	8
8.5	(3.5+5.0)	8
9.0	(4.0+5.0)	9
9.5	(4.5+5.0)	9
10.0	(5.0+5.0)	10

○ : スペーサー  
 ■ : 防食処理  
 — : 継手 (抜出防止対応型)

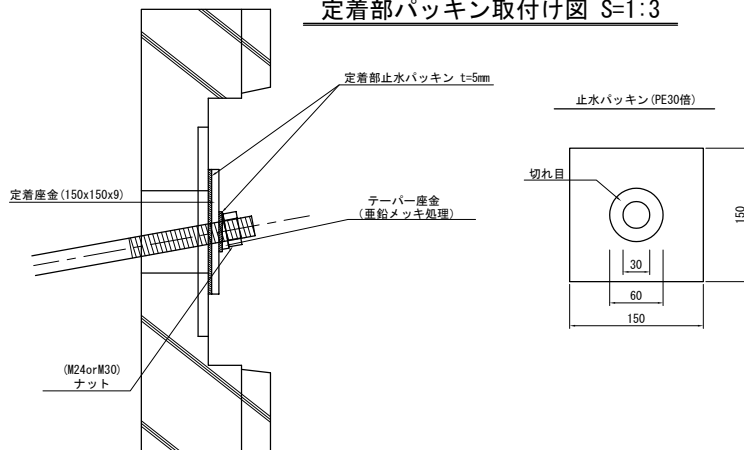
モルタル止め材使用例(参考図) S=free



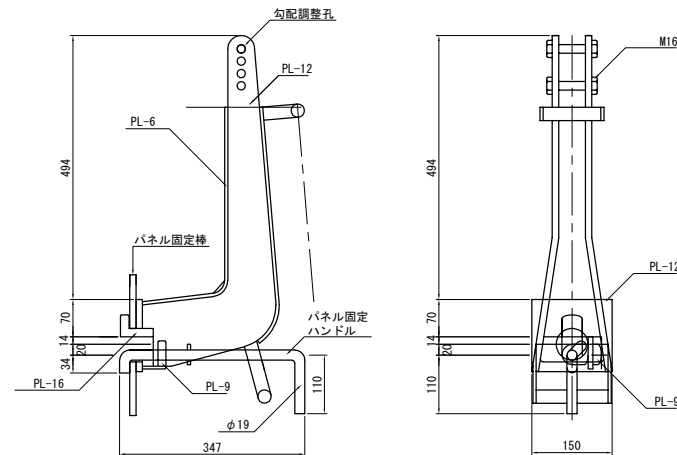
据付金具構造図(参考図) S=1:2



定着部パッキン取付け図 S=1:3



パネル吊り金具詳細図 S=1:5



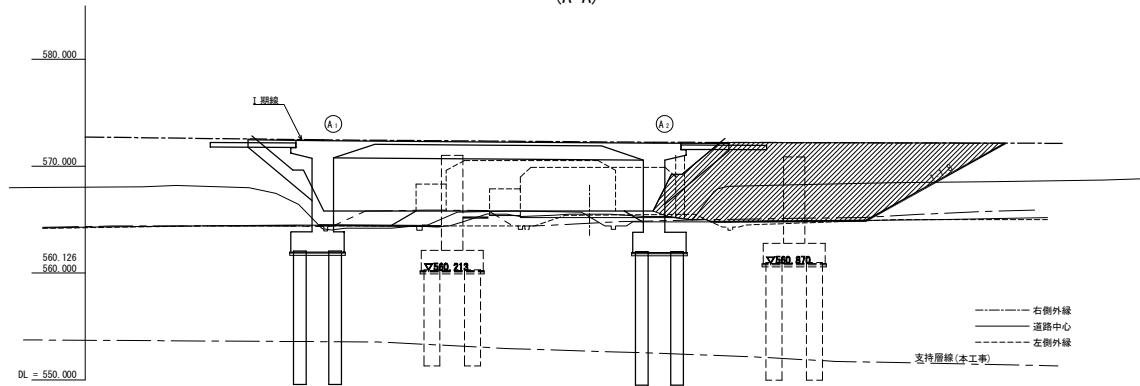
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 地山補強土工図(その3)			
縮 尺	図示	図面番号	42 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



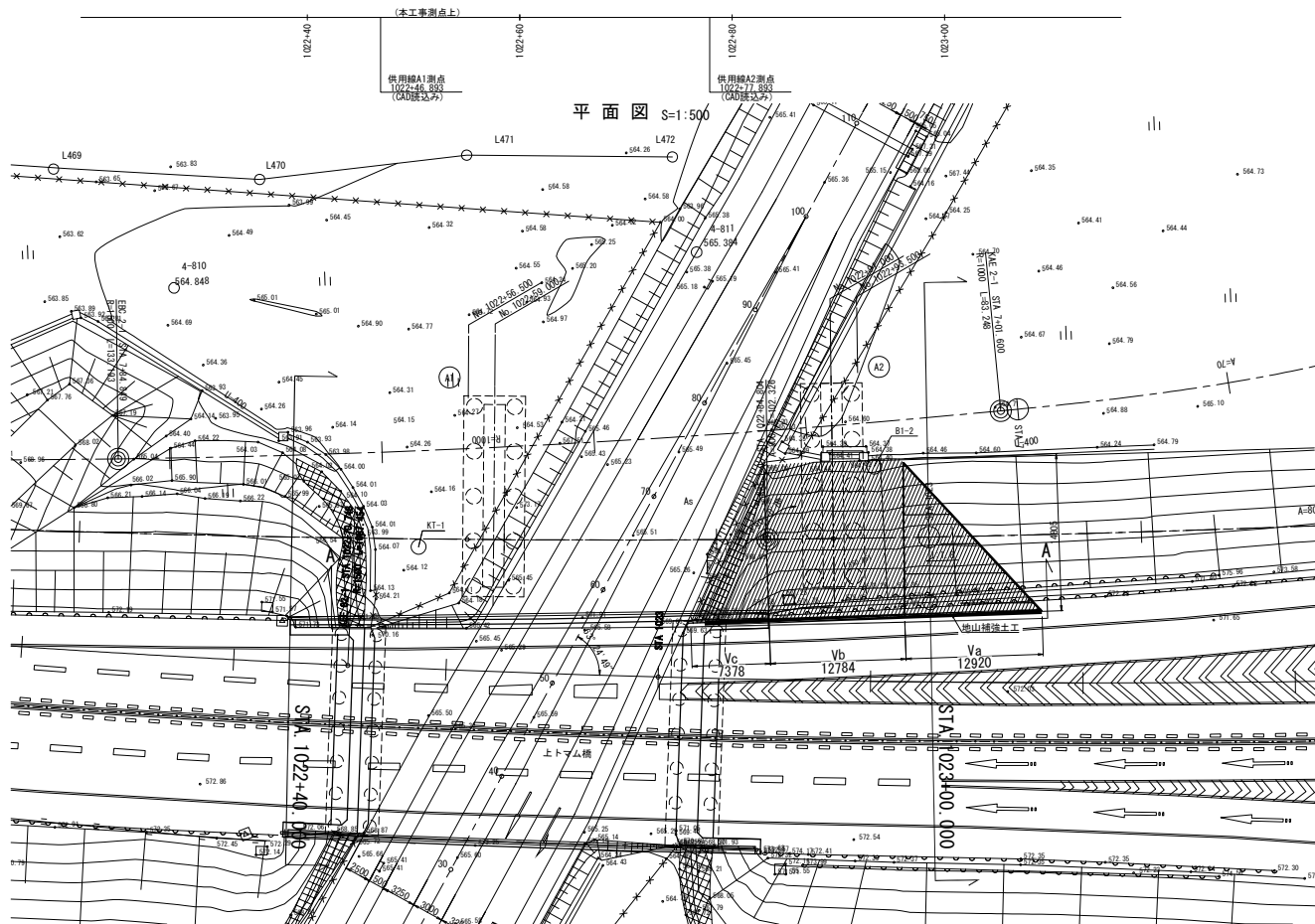
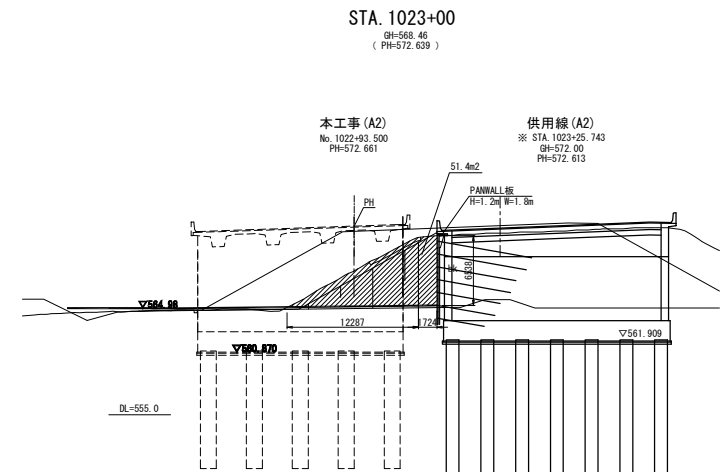
# 上トママ橋 盛土撤去図

43 / 43

側面図 S=1:500  
(A-A)



横断面図 S=1:500



盛土撤去数量

項目	単位	数量	計算式
掘削V	Va	m3 332.0000	51.4 × 12.920 / 2
	Vb	m3 657.1000	51.4 × 12.784
	Vc	m3 189.6000	51.4 × 7.378 / 2
	計	m3 1178.7000	

盛土撤去部

道東自動車道 トママIC工事			
図面の種類	上トママ橋 盛土撤去図		
縮尺	1:500	図面番号	43 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		